

Aberta a estrada de Burma

**INICIADO O TRANSPORTE DE COPIO-
SO MATERIAL BÉLICO PARA A CHINA,
QUE MANTERÁ 1.000 VEÍCULOS EM
TRAFEGO CONTINUO**

CHUNGKING, 17 — (Agência Nacional) — Milhares de veículos chineses começaram já a descer a estrada de Burma, aberta hoje pelas autoridades da Birmanian, afim de transportarem o grande "stock" de material depositado em Rangoon, ponto terminal da grande rota de abastecimento da China central. Sabe-se que em outras cidades marginais da estrada também existem inúmeros depósitos de toda sorte de mercadorias que esperaram, durante os últimos três meses, oportunidade para chegarem até a China.

**MAIS DE 600 MIL TONELADAS DE
MATERIAL DE GUERRA**

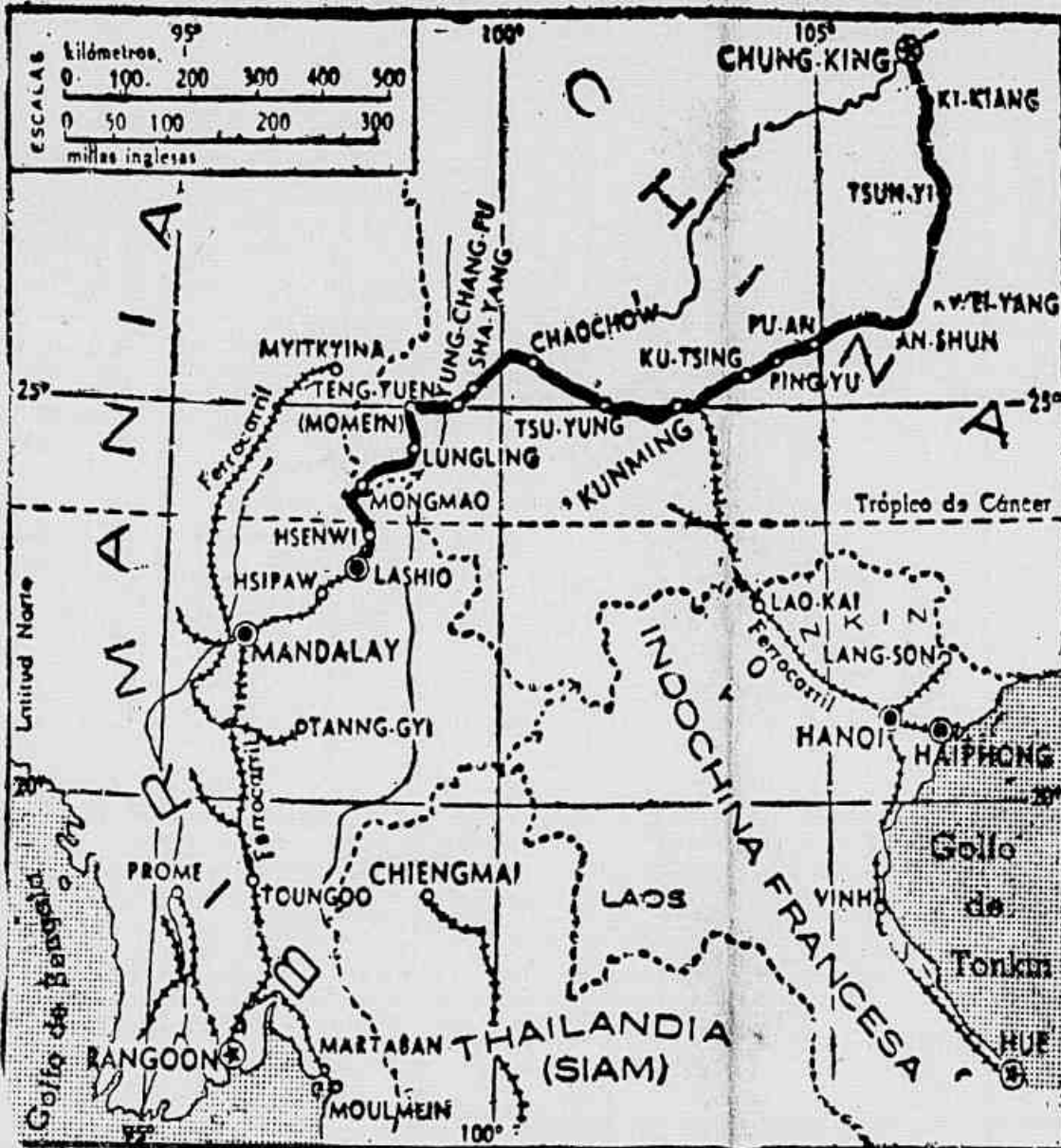
HONGKONG, 17 — (Agência Nacional) — Mais de 600 mil toneladas de material bélico de toda espécie estão acumuladas na região situada perto da rota de Burma, de onde seguirão, dentro em breve, para Chungking. Nada menos de 5.000 caminhões serão empregados no transporte daquele armamento.

**A CHINA MANTERÁ 1.000 CAMINHÕES
NA ESTRADA**

LONDRES, 17 — (Agência Nacional) — Informações de Changai dizem que o governo de Chungking manterá cerca de 1.000 caminhões em serviço... a rota da Birmanian, para o transporte de copioso material de guerra encomendado na Inglaterra e nos Estados Unidos.

**BOMBARDEADA A SEDE DO
GOVERNO CHINEZ**

CHUNGKING, 17 — (Agência Nacional) — Notícia de fonte alemã informa que a aviação japonesa bombardeou durante a noite de ontem e de hoje o bairro onde se acha instalado o Governo de Chungking.



A linha cheia representa a estrada de rodagem que vai da fronteira da Birmanian

DISSOLVIDOS OS MINISTERIOS DA AVIAÇÃO, DA MARINHA E DOS ARMAMENTOS DA RUMANIA

**SENTENCIADOS ESTÃO CONSTRUINDO ABRIGOS ANTI-AEREOS NA TURQUIA — SEPA-
DOS APENAS PELO DANUBIO AS TROPAS RUSSAS E ALEMÃS**

BUCAREST, 17 (T. O.) — O diário oficial rumeno publica hoje um decreto-lei, pelo qual ficam dissolvidos os ministerios da Aviação, da Marinha e dos Armamentos. Pelo mesmo decreto-lei ficam criados quatro sub-secretariatos de Estado para Assuntos do Exército,

da Aviação, da Marinha e dos Armamentos. Sentenciados construindo abrigos anti-aereos na Turquia

ESTAMBUL, 17 (T. O.) — O go-

verno turco baixou uma disposição, autorizando o Ministerio da Aviação a requisitar todos os veículos, quantos forem necessários para a defesa nacional. O Ministerio da Justiça foi simultaneamente autorizado a empregar sentenciados na construção de refúgios anti-aereos. Estes trabalhos devem começar imediatamente.

**Separados apenas pelo
Danubio**

BUCAREST, 17 (A. N.) — Continua intenso o movimento de tropas alemãs em todo o território da Rumania, notadamente na região da embocadura do Danubio, onde alemães e russos estão separados somente pelo curso do grande rio. A cada momento chegam novas filas de carros verde escuro, do Exército alemão, conduzindo toda sorte de material bélico.

**O rei Jorge não pensa
em abdicar**

ATENAS, 17 (T. O.) — A agência de informações grega desmente formalmente a notícia de fonte norte-americana, segundo a qual o rei Jorge pensava em abdicar em favor do herdeiro do trono.

**Concordariam com o do-
minio nos Balkans**

SOFIA, 17 (A. N.) — Rumores divulgados nesta capital indicam que os russos concordariam com o domínio alemão nos Balkans, não permitindo, todavia, que os nazistas se instalem nos Dardanelos.

**Confirmada a constru-
ção de fortificações
pelos russos**

BUCAREST, 17 (A. N.) — O embaixador russo em Bucarest, desmentiu as notícias sobre grandes fortificações na fronteira rumena.

(Conclue na 3.ª página)

das concentrações de tropas na fronteira, dizendo que algumas fortificações defensivas estavam sendo construídas de acordo com planos anteriormente estabelecidos pelo Estado-Maior russo. Acredita-se que essa declaração tenha sido solitada pelas autoridades rumenas.

PERNAMBUCO AGUARDA COM ENTUSIASMO A VISITA DO CHEFE DA NAÇÃO

**A VIAGEM DE INSPEÇÃO DO PRESIDENTE VAR-
GAS AS OBRAS CONTRA A SECA**

RECIFE, 17 (A. N.) — Todos os jornais, continuando a divulgar grande noticiário sobre os preparativos da recepção ao presidente Getúlio Vargas, estampano, hoje, o clichê do "arco de triunfo", por onde o chefe do Governo, após descer do avião que o conduz, penetrará na cidade em festas.

No momento em que o chefe da Nação atravessará o "arco de triunfo", voarão dois mil bombos corações. Toda a cidade já está completamente decorada, esperando o dia da chegada do chefe da Nação. Centenas de retratos em molduras estão expostos em todas as ruas e praças. A nova iluminação da cidade,



O comandante do "Louisville" quando desembarcava na manhã de ontem. — Texto na 3.ª página

AS MANOBRAS NO VALE DO PARAIBA

Partiu ontem o último contingente de tropas da 1.ª Região Militar



Flagrante colhido na manhã de ontem quando embarcava para Lorena a Companhia Escola de Engenharia

Deixou ontem esta capital o último contingente de tropas da Primeira Região Militar que participou das grandes manobras do Vale do Paraíba. Trata-se da Companhia Escola de Engenharia, uma das cinco unidades que constituem o Destacamento Escolar, do comando do coronel Glicerio Fernandes Gerpe, comandante da Escola de Armas.

A composição da Central do Brasil que a conduziu a Lorena, onde vai estacionar, é constituída de

DUZENTOS AVIÕES ONTEM SOBRE A INGLATERRA

**BOMBARDEADO UM TREM — DESTRUIDA A LOCOMO-
TIVA — OUTRA AÇÃO NOTURNA**

BERLIM, 17 (T. O.) — De fonte competente comunica-se o seguinte: "Às 23 horas da noite de ontem, uma escadrilha de bombardeiros alemães levantaram vôo para atacar a Inglaterra. Tendo chegado sobre Londres, lançaram seus projéteis sobre os objetivos prefixados.

Então ainda notícias exatas sobre os êxitos logrados".

Bombardeio de um trem

BERLIM, 17 (T. O.) — A Transocean sobre os seguintes detalhes a respeito do ataque realizado na manhã de hoje por um bombardeiro em mergulho alemão contra um trem militar inglês: "O avião em seu vôo para a Inglaterra encontrava-se dentro da escuridão, quando devia atacar um aeródromo na costa ocidental. Em vista das densas nuvens o bombardeiro se afastou da rota e voou na direção do nordeste. Quando o piloto da máquina alemã notou que havia perdido a orientação tomou direção contrária e procurou uma linha tenebrosa próxima, que encontrou em muito pouco tempo. A linha prateada da estrada era visível sob a primeira luz do dia. o

mesmo acontecendo com alguns vagões de carga que evidentemente pertenciam a um longo trem. O avião desceu. Depois de breve observação, não havia dúvida de que se tratava de um transporte militar que possuía alguns vagões e nos quais se viam peças de artilharia anti-aérea. Nos demais vagões o piloto do bombardeiro alemão pôde ver mais uma vez cabeças de soldados, uniformizados. Segundo mais tarde já caíram as primeiras bombas. As duas primeiras bombas caíram a pequena distância da rua e a terceira caiu em cheio sobre a locomotiva. A violência da explosão fez saltar vários carros das vias. Essa locomotiva ficou totalmente destruída.

Numa semana

BERLIM, 17 (T. O.) — Centro (Conclue na 3.ª página)

A INGLATERRA CONFISCA DEZ NAVIOS RUSSOS FAZIAM PARTE DA FROTA DOS PAISES BÁLTICOS

ESTOCOLMO, 17 (T. O.) — Apesar dos esforços feitos pela diplomacia inglesa no sentido de melhorar as relações com a Rússia, o governo britânico decidiu confiscar 10 navios estonianos e letões que se encontravam em portos ingleses juntamente com outros

**Um cruzeiro marítimo aos
países da América do Sul**
O "Louisville" da 7.ª D. de Cruzadores da Marinha Norte-Americana atracado no cais da Praça Mayá

O DISCURSO DO GOVERNADOR BENEDITO VALADARES

NO BANQUETE OFERECIDO AOS PARTICIPANTES DO 3.º CONGRESSO DE ENGENHARIA E LEGISLAÇÃO FERROVIÁRIAS

"A melhoria das nossas estradas e a construção de novas deve ser a preocupação principal da hora presente"

BELO HORIZONTE, 17 — (Agência Nacional) — Foi o seguinte o discurso que o governador Benedito Valadares proferiu ontem no banquete que ofereceu aos engenheiros que participaram do 3.º Congresso de Engenharia e Legislação Ferroviária:

"Venho trazer-vos as saudações do povo de Minas Gerais e os seus agradecimentos por terdes escolhido a capital do nosso Estado para sede do 3.º Congresso de Engenharia e Legislação Ferroviária. A luta em que vivem os mineiros com as dificuldades de comunicação, tendo de transportar montanhas altíssimas e ricas, mas tão inacessíveis ao esforço humano, faz com que encaremos o vosso congresso com o entusiasmo dos que trabalham e têm fé. A agricultura, a pecuária e a indústria não se podem desenvolver sem o transporte. Da vossa inteligência, do vosso preparo técnico e do vosso esforço depende, portanto, o futuro da economia do Brasil. Ninguém contesta a necessidade econômica e social de se desenvolver o interior do país.

O incremento das aptidões, da capacidade de trabalho e da iniciativa das populações do interior é que irá consolidar a nossa prosperidade. Elevemos o padrão da vida dessas populações, seu poder aquisitivo, colocando-as em paridade com as do litoral, e veremos a mobilização de novos recursos, o aproveitamento de outros que aguardam a sua oportunidade, modificando a nossa economia.

Os resultados se farão sentir nos centros de comércio do litoral, que encontrarão maiores mercados para colocação de seus artigos. Mas o homem não se fixará definitivamente no interior, aplicando aí todo o fruto de seu trabalho, se não contar com vias de comunicação e transporte à altura de suas iniciativas.

Tudo o que se puder fazer nesse sentido trará benefícios imediatos, que aumentarão à proporção do tempo. A melhoria das nossas estradas e a construção de novas deve ser a preocupação principal da hora presente.

Quase todas as ferrovias de nosso país obedeceram, na sua construção, a injunções de ordem político-partidária. Como os recursos eram escassos, inúmeras foram as deficiências de ordem técnica, como a exiguidade do raio de suas curvas, a elevação de suas rampas, a disparidade de suas bitolas e a descontinuidade de suas linhas, até dentro de uma mesma estrada.

Não devemos, porém, lamentar essas falhas, pois, mesmo assim as nossas ferrovias têm concorrido para relativo desenvolvimento do interior do país.

Estamos confiantes em que os erros serão corrigidos com a vossa proficiência e esforços e com a boa vontade dos governos, hoje livres dos impedimentos do passado. O que o governo do Presidente Getúlio Vargas tem feito neste particular merece todos os aplausos.

Tratando-se especialmente de Minas, devo encarecer o aparelhamento da Central do Brasil, a sua ligação a Vitória e Minas, a ligação da Rede Mineira de Viçosa a Ovidor, no Estado de Goiás, a eletrificação de trechos desta ferrovia e da Central do Brasil.

Há, porém, muito ainda que fazer, mas com o vosso dedicado concurso, chegaremos dentro em pouco a magníficos resultados.

O surpreendente desenvolvimento do Estado de São Paulo, que, graças a seus técnicos, possui as melhores ferrovias do país, vem em abono de minhas afirmativas. Com as convicções expressas nestas palavras, vos saúdo, certo de que tereis sempre presente, em vossa consciência profissional, o dever de dar à Pátria toda a vossa capacidade, afim de que ela se torne rica e forte e tenha plena expansão econômica em todo o seu vasto território".

PARA QUE O EGITO ENTRE NA GUERRA

A MISSÃO DO SR. ANTHONY EDEN

ESTOCOLMO, (T. O.) — O ministro da guerra britânico, major Anthony Eden, foi recebido hoje no Cairo pelo rei Faruk. O major Eden celebrou momentos antes de diversas entrevistas com os militares ingleses, especialmente com o comandante da expedição britânica no Oriente Médio, general Wavell. A viagem do ministro da guerra inglês está sendo seguida com grande atenção em Londres.

Os círculos diplomáticos londrinos expressam que o primeiro-ministro, sr. Churchill, designou ao major Eden duas tarefas:

1.º — Levar por todos os meios o rei Faruk a declarar guerra à Itália.

2.º — Eliminar as divergências surgidas entre os chefes do exército inglês no Oriente Médio.

Segundo se diz, estas divergências não se limitam à forma de continuar a defesa e sim se vão ou não a pena defender o Egito até o último momento, empregando-se nisso enormes forças. Numa

conferência celebrada em meados da semana passada em Alexandria, o chefe do exército, general Wavell, e também o comandante da esquadra inglesa do Mediterrâneo oriental, declararam que o melhor serviço que poderia ser prestado à Inglaterra seria constituído pela retirada oportuna da esquadra e do exército do Egito. Ditas outras altas patentes sustentaram o mesmo ponto de vista, que já fora expresso pelo técnico em questões militares, sr. Menet Williams, em seu livro "Britain and the Mediterranean", publicado em Londres pouco depois de estalar a guerra. O sr. Menet Williams causou grande sensação em Londres quando revelou a opinião de grande parte do Almirantado britânico de que a estratégia do Mediterrâneo devia ser substituída imediatamente e sem grande sacrifício pela estratégia do Cabo da Boa Esperança, pois o Mediterrâneo, depois da entrada da Itália na guerra, não poderia ser defendido pela Inglaterra. Este livro foi proibido de circular no Egito, na três semanas, por ordem das autoridades inglesas.

Uma notícia da agência Reuter, transmitida na noite de hoje, confirma esta informação. A Reuter diz: "A missão do major Eden é fazer todo o possível para ajudar o general Wavell com homens, munições e material, além de tratar com ele a questão de alta política inerente à campanha. Essa ajuda deve ser facilitada antes de tudo pelos egípcios. No entanto, o major Eden, não conseguiu até agora convencer o rei Faruk e seus conselheiros, que querem manter o Egito afastado da guerra. O "News Chronicle" propõe agora que o ministro da guerra britânico visite também Ancara para "informar-se ali pessoalmente do espírito que reina atualmente entre os aliados turcos".

Em viagem para Londres o embaixador inglês nos Estados Unidos

LISBOA, 17 (T. O.) — As últimas horas da tarde de hoje, chegou a Lisboa, a bordo do avião transatlântico "Clipper", o embaixador britânico em Washington, Lord Lothian, o qual foi recebido pelo adido aeronáutico britânico, como representante do embaixador inglês em Lisboa, Sir Walford Selby.

Lord Lothian declarou aos jornalistas que se dirige a seu país, cumprindo ordens que havia recebido de seu governo. Lord Lothian seguirá para Londres, logo que se apresente uma oportunidade para viajar por via aérea.

2 abatidos

BERLIM, 17 (T. O.) — A Transocean soube que hoje foram derribados dois dos isolados aparelhos ingleses, que levantaram vôo para repelir os ataques dos bombardeiros alemães.

A aviação alemã não sofreu nenhuma perda. A atividade combativa sobre a ilha britânica foi muito reduzida em consequência da densa neblina que envolvia a Inglaterra.

As atividades da Inspeção de Obras Contra as Secas na região sertaneja

SAO GONCALO, PARAIBA, 17 — (Agência Nacional) — O Presidente Getúlio Vargas, no momento em que visitou o Instituto Agrônomico do Nordeste, recebeu do sr. Luiz Vieira um relatório sobre as atividades da Inspeção de Obras Contra as Secas, na região sertaneja. A Inspeção, além do seu relevante trabalho de agudagem e de construção de estradas, trabalha, ativamente, no setor agropecuario.

Presos os prefeitos de varias cidades belgas

BRUXELAS, 17 — (T. O.) — A polícia realizou a prisão de prefeitos de varias localidades situadas nos arredores de Bruxelas, e os quais são acusados de terem favorecido o acampamento.

AFUNDADO UM SUBMARINO A AÇÃO DE UM "STUKA"

BERLIM, 16 — (T. O.) — De fonte competente comunicase o seguinte: "Um "stuka" alemão afundou na tarde de hoje um submarino britânico. Este vaso de guerra inimigo havia sido descoberto por um avião de reconhecimento alemão, encarregado de inspecionar certo trecho da costa do canal da Mancha, o qual deu imediatamente parte ao estado-maior da sua esquadra. Este determinou a saída de um grupo de "stukas", um dos quais avistou o submarino que navegava a muito pouca profundidade, lançando uma bomba. Houve uma forte explosão debaixo d'água, voando aos ares destroços do submarino, o que, desaparecendo, deixou uma grande mancha de óleo na superfície do mar.

DECLARAÇÃO

O tenente Pedro José dos Santos, oportunamente autorizada no seu procurador particular, a provar, perante a justiça, ao público e ao mundo inteiro, que a imprensa brasileira, em especial, tendo expressado frequentemente a amigos que deseja atuar novamente no Marrocos.

O novo ministro do Comércio e Indústria é conhecido pela sua tendência de amizade para com a Alemanha e Itália, e espera-se sob a sua direção um ressurgimento geral da economia espanhola, especialmente no terreno de organização bem como na intensificação das relações econômicas entre a Espanha e as potências do Eixo.

ATACADAS AS BASES NAVAIS ALEMÃS

(Conclusão da 1.ª página)

E o que informa o comunicado oficial do Ministério do Ar.

Atacada a usina de gasolina sintética de Leuna

LONDRES, 17 (Agência Nacional) — Comunica, oficialmente, o Ministério do Ar, que durante os ataques noturnos aéreos das RAF contra o território alemão, foi memoravelmente bombardeada a usina de gasolina sintética de Leuna, sendo vistos irromper vários incêndios nos seus edifícios. Outros impactos diretos foram observados na estação distribuidora de energia elétrica de Leuna e em duas fábricas bombardeadas no sul de Leipzig.

Os alemães aperfeiçoam a aplicação de novos métodos de defesa até agora desconhecidos, fol de derrubado, ontem, na costa holandesa, um avião de bombardeio britânico.

Na referida região realizam-se atualmente, provas com novos reletores ultra-potentes, cujos raios de luz irritaram a tal ponto o piloto inimigo que este perdeu a orientação, dirigindo-se diretamente para as posições defensivas alemãs, onde o aparelho foi atingido pelo fogo das baterias anti-aéreas, caindo envolto em chamas.

BOMBARDEADO PELA "HOME FLEET" O PORTO DE DUNQUERQUE

Afundados todos os navios de um comboio germânico — Posto a pique mais um navio de abastecimento — Prorrogado o mandato dos parlamentares ingleses

LONDRES, 17 (A. N.) — O Almirantado anuncia que navios de guerra da Home Fleet bombardearam o porto de Dunquerque, que já se encontrava seriamente danificado pelos bombardeios anteriores. Incêndios de grandes proporções causaram maiores estragos às instalações do referido porto.

AFUNDADOS TODOS OS NAVIOS DE UM COMBOIO

LONDRES, 17 (A. N.) — O Almirantado anuncia que forças navais britânicas, depois de curta luta, afundaram três navios de abastecimento alemães e dois vasos de guerra que os escoltavam.

DESTRUÍDO OUTRO NAVIO DE ABASTECIMENTO

LONDRES, 17 (A. N.) — O Almirantado comunica que mais um navio alemão de abastecimento, de 15 mil toneladas, foi posto a pique, depois de receber três torpedos que o atingiram em cheio.

O sr. Churchill e os agricultores britânicos

LONDRES, 17 (Agência Nacional) — O primeiro ministro Churchill enviou a seguinte carta ao presidente da União dos Agricultores:

"A carta que me dirigistes acerca dos preços dos produtos agrícolas foi objeto da minha maior atenção. Superfluo se torna dizer que a produção dos gêneros alimentícios na nossa Pátria representa, nesta hora de supremacia, um dos fatores vitais da nossa resistência e da vitória final contra o inimigo. Confiamos, por isso, nos agricultores, pois dependemos grandemente no esforço por eles desenvolvido nos campos da Grã Bretanha. Sei bem que podemos fazer-lhe convicções da sua tradicional boa vontade pelo trabalho e o afã com que aceitarão seus duros encargos, na seria emergência que afeta todo o povo britânico. Foi feito o tabeleamento de preços com o objetivo de ser assegurado o aumento de alguns tipos de gêneros e o declínio na produção de outros.

Essa medida faz parte do plano geral das necessidades da guerra. Em alguns casos, os preços tabelados poderão impor um fardo aos trabalhadores da terra, e em outros, o sacrifício de interesses pessoais. Encarados, porém, de modo geral, conciliam as necessidades nacionais com os interesses do produtor. Mas ainda mesmo que tal não acontecesse o chamamento ao dever estender-se-ia aos campos, como já o foi às fábricas. E eu sei perfeitamente que seria unânime a resposta dos agricultores no sentido de congregarem energias para o bem comum, sem olhar a quaisquer obstáculos. Somente pelo inteiro desamento de nossas vidas e energias às pesadas tarefas da guerra, poderemos sobreviver a essa dura prova, e alcançarmos a vitória que livrará o nosso povo de uma intolerável servidão.

Os agricultores, que por séculos afora têm prestado inestimáveis serviços à Pátria, cabe um quinhão importante dessas tarefas. Os agricultores britânicos representam, pois, no momento, os vanguardeiros da liberdade".

REFORMADO O GABINETE ESPANHOL

Nomeado o sr. Serrano Suner para a pasta do Exterior e o seu secretário para a do Interior

MADRID, 17 (T. O.) — Aca-ba de ser reformado o gabinete espanhol. Por decreto do generalissimo Franco, o atual ministro do Interior, sr. Serrano Suner, passou a dirigir a pasta do Exterior, substituindo o coronel Beigbeder, que se demitiu, sem assumir qualquer outra pasta. Em substituição do sr. Suner, foi nomeado o ministro do Interior, o sr. José Llorente Sanz, atualmente subsecretário no mesmo Ministério. Para chefear a pasta do Comércio, foi nomeado o sr. Carceller, atual chefe de Gabinete em Barcelona.

Dirigindo as políticas interna e externa

MADRID, 17 (T. O.) — Frisase que a modificação ministerial não se realizou como de costume por um Conselho de Ministros.

UM CRUZEIRO MARTIMO AOS PAISES DA AMÉRICA DO SUL

(Conclusão da 1.ª página)

As 9 horas e 30 minutos da manhã de ontem atracou, no cais da Praça Mauá, o cruzador "Louisville", da Marinha de Guerra dos Estados Unidos da América do Norte.

A referida belonave, que realiza um cruzeiro através dos países sul-americanos, tem como comandante o capitão de mar e guerra Frank T. Leighton e como imediato o capitão de corveta Harold J. Nelson.

Grande número de pessoas aguardavam, no cais, a chegada do belo vaso de guerra norte-americano. Logo depois de acostar, tiveram entrada a bordo o sr. William C. Burdett, encarregado de negócios da embaixada dos Estados Unidos; o capitão-tenente José Rocha de Figueiredo Lima, oficial brasileiro posto às ordens do capitão de mar e guerra Frank Leighton, durante a sua estada nesta capital, que apresentou cumprimentos ao referido comandante.

Em nome das autoridades navais; o capitão de corveta Edwin D. Graves Junior, oficial naval e de aeronáutica dos Estados Unidos e oficiais da Missão Naval Norte-Americana.

O "Louisville", da Sétima Divisão de Cruzadores da Marinha Americana, possui duas torres, na proa, com três canhões de longo alcance; quatro canhões de artilharia anti-aérea, localizados na manobra da casa de comando; dez canhões de pequeno calibre e uma torre na popa com três canhões. Destacados os em guindastes, sobre trilhos, três aviões.

O cruzador norte-americano foi lançado no mar em 1.º de setembro de 1930, e seu nome corresponde ao de uma das principais cidades do Estado de Kentucky.

DESPERTE A BILIS DO SEU FIGADO

Sem Calomelanos — E Satisfatório

Cama Disposto Para Tudo

Seu fígado deve despertar, diariamente, no estômago, um litro de bile. Se a bile não corre livremente, os alimentos não são digeridos e apodrecem. Os gases incham o estômago. Sobrevém a prisão de ventre. Você sente-se abalado e como que envenenado. Tudo é amargo e a vida é um martírio.

Uma simples evacuação não tocará a causa. Nada há como as famosas Píllulas CARTERS para o Fígado, para uma ação certa. Fazem correr livremente esse litro de bile, e você sente-se disposto para tudo. Não causam dano; são suaves e controlam os nervos para fazer a bile correr livremente. Peça as Píllulas CARTERS para o Fígado. Não aceite imitações. Preço \$3000

SOLIDARIEDADE TEUTO-ESPANHOLA

A VISITA DO SR. HIMMLER À ESPANHA

MADRID, 17 — (T. O.) — A visita do sr. Heinrich Himmler à Espanha é interpretada, especialmente pela "Falanse", como expressão da solidariedade entre a Espanha e a Alemanha.

A imprensa espanhola saudou o sr. Himmler, que chegara a Irun no dia 19, como uma

fazendo experimentações sobre as culturas regionais e culturas exóticas adaptáveis ao solo e ao clima do sertão. Para isso mantem inúmeros campos experimentais, que, além desses trabalhos específicos, se destinam também a identificar o sertanejo com a agricultura, a seriação racionalizada e com os sistemas racionais de irrigação. Nesses campos também se dá completa assistência ao agricultor sertanejo, torcendo-lhes mudas e enxertos, rudimentos de racionalização agrícola, instrumentos de trabalho e cooperação.

Somente nessa região agora visitada, soube o Chefe do Governo que duzentos pequenos agricultores estão se valendo dessa assistência e dessa cooperação.

(Conclui na 5.ª pag.)

A INGLATERRA CONFISCA DEZ NAVIOS RUSSOS

(Conclusão da 1.ª página)

imediatamente o seu governo deste embargo. Igualmente, o governo britânico encarregou o embaixador britânico em Moscou, Sir Stafford Cripps, de fazer a comunicação respectiva ao governo russo.

Ao total se encontravam em portos britânicos cerca de 30 navios bálticos quando os Estados Bálticos foram incorporados à União Soviética, enquanto 10 outros navios daquelas nacionalidades estavam ancorados em portos do império britânico. Os capitães dos 10 navios confiscados receberam ordens pelo Ministério de Navegação britânico de colocar seus navios à disposição do governo inglês "para uso imediato".

GOVERNADOR BENEDITO VALADARES



Governador Benedito Valadares

O CONJUNTO DAS OPERAÇÕES

COMUNICADOS OFICIAIS DOS COMANDOS DA ALEMANHA, DA ITALIA E DO MINISTERIO DO AR INGLÊS

COMUNICADO DE GUERRA ITALIANO

ALGURES NA ITALIA, 17 (Stefani) — Eis o comunicado número 132 do Quartel General das Forças Armadas Italianas:

"O comandante do submarino "Toti", que afundou o submarino inimigo do tipo "Perseus", conforme foi assinado no comunicado n.º 131, é o capitão de corveta Bandino Bandini.

O cruzador inglês torpedeado por um dos nossos aviões torpedeiros, cuja notícia foi dada pelo boletim n.º 130, é, segundo o que lemos no Almirantado Britânico, o "Liverpool". Este cruzador destruído, de 9.300 toneladas e está armado com doze canhões de 152 milímetros, oito de 102 milímetros, 20 metralhadoras automáticas e seis tubos lança-torpedos, e três aviões que podem ser catapultados.

Na África Setentrional houve encontros de patrulhas, com êxito favorável para nós. Nossos aviões bombardearam os campos de aviação inimigos de Fuka, Qasabli e Dabir e as instalações inimigas nas regiões de Maaten Buzah e de Marra Matruk. Apesar da violenta reação anti-aérea obtiveram-se os resultados mais satisfatórios. Todos os nossos aviões regressaram às suas bases.

A aviação inimiga bombardeou violentamente a cidade de Toubrouk com bombas explosivas e incendiárias causando estragos em algumas instalações e em 15 casas, o destruindo nove barracas. Não houve vítimas.

Algumas bombas lançadas sobre Derna não produziram vítimas, nem danos.

Na África Oriental, uma das nossas patrulhas atacou um posto inglês no sudeste de Daza River Post. O inimigo retirou-se precipitadamente abandonando armas, munições e víveres. Nossos aviões bombardearam as instalações militares da ilha Perim e o campo de aviação de Ghedaref.

Nessa localidade, uma formação italiana efetuou um ataque de surpresa a vô baixo destruindo onze aviões, provocando a explosão de um depósito de munições e destruindo um caminhão. Uma outra formação aérea atacou no Mar Vermelho dois grandes navios escoltados por unidades de guerra, atingindo-os gravemente. Aviões inimigos que intervieram, foram enfrentados pelos nossos bombardeiros, que conseguiram abater um avião do tipo "Blenheim", e provavelmente outro do tipo "Gloster".

Aviões inimigos bombardearam Dire-Daua, Decamere, Tessenei, Kussala e Gondar, provocando somente nesta última localidade, morte e alguns feridos. Danos leves. Incursões sucessivas contra Dire-Daua e Hancar foram rechaçadas pela nossa caça que afugentou os aviões inimigos, antes deles conseguirem lançar suas bombas.

PERNAMBUCO AGUARDA COM ENTUSIASMO

A VISITA DO CHEFE DA NAÇÃO

(Continuação da 1.ª pag.)

MACEIO, 17 (A. N.) — Continuam os preparativos para a recepção do presidente da República. Nos principais pontos do percurso que o chefe do governo deverá fazer, desde o aeroporto até o cais do porto, que inaugurará, serão colocadas numerosas inscrições de saudação ao chefe do governo. Algumas delas dizem: "Ao grande presidente, saudações dos trabalhadores alagoanos"; "A família alagoana, amparada pelo Estado, é agradecida ao presidente Getúlio Vargas"; "As classes conservadoras de Alagoas, vivendo num ambiente de ordem, tranquilidade, e de safoço, prestam sua homenagem ao presidente Getúlio Vargas"; "A juventude alagoana, integrada no Estado Novo, aclama o chefe nacional".

As atividades da Inspeção de Obras Contra as Secas na região sertaneja

SAO GONCALO, PARAIBA, 17 — (Agência Nacional) — O Presidente Getúlio Vargas, no momento em que visitou o Instituto Agrônomico do Nordeste, recebeu do sr. Luiz Vieira um relatório sobre as atividades da Inspeção de Obras Contra as Secas, na região sertaneja. A Inspeção, além do seu relevante trabalho de agudagem e de construção de estradas, trabalha, ativamente, no setor agropecuario.

Presos os prefeitos de varias cidades belgas

BRUXELAS, 17 — (T. O.) — A polícia realizou a prisão de prefeitos de varias localidades situadas nos arredores de Bruxelas, e os quais são acusados de terem favorecido o acampamento.

AFUNDADO UM SUBMARINO A AÇÃO DE UM "STUKA"

BERLIM, 16 — (T. O.) — De fonte competente comunicase o seguinte: "Um "stuka" alemão afundou na tarde de hoje um submarino britânico. Este vaso de guerra inimigo havia sido descoberto por um avião de reconhecimento alemão, encarregado de inspecionar certo trecho da costa do canal da Mancha, o qual deu imediatamente parte ao estado-maior da sua esquadra. Este determinou a saída de um grupo de "stukas", um dos quais avistou o submarino que navegava a muito pouca profundidade, lançando uma bomba. Houve uma forte explosão debaixo d'água, voando aos ares destroços do submarino, o que, desaparecendo, deixou uma grande mancha de óleo na superfície do mar.

DECLARAÇÃO

O tenente Pedro José dos Santos, oportunamente autorizada no seu procurador particular, a provar, perante a justiça, ao público e ao mundo inteiro, que a imprensa brasileira, em especial, tendo expressado frequentemente a amigos que deseja atuar novamente no Marrocos.

O novo ministro do Comércio e Indústria é conhecido pela sua tendência de amizade para com a Alemanha e Itália, e espera-se sob a sua direção um ressurgimento geral da economia espanhola, especialmente no terreno de organização bem como na intensificação das relações econômicas entre a Espanha e as potências do Eixo.

ATACADAS AS BASES NAVAIS ALEMÃS

(Conclusão da 1.ª página)

E o que informa o comunicado oficial do Ministério do Ar.

Atacada a usina de gasolina sintética de Leuna

LONDRES, 17 (Agência Nacional) — Comunica, oficialmente, o Ministério do Ar, que durante os ataques noturnos aéreos das RAF contra o território alemão, foi memoravelmente bombardeada a usina de gasolina sintética de Leuna, sendo vistos irromper vários incêndios nos seus edifícios. Outros impactos diretos foram observados na estação distribuidora de energia elétrica de Leuna e em duas fábricas bombardeadas no sul de Leipzig.

Os alemães aperfeiçoam a aplicação de novos métodos de defesa até agora desconhecidos, fol de derrubado, ontem, na costa holandesa, um avião de bombardeio britânico.

Na referida região realizam-se atualmente, provas com novos reletores ultra-potentes, cujos raios de luz irritaram a tal ponto o piloto inimigo que este perdeu a orientação, dirigindo-se diretamente para as posições defensivas alemãs, onde o aparelho foi atingido pelo fogo das baterias anti-aéreas, caindo envolto em chamas.

APRESENTAÇÃO DE OFICIAIS

Apresentaram-se, ontem, os seguintes oficiais:

A DIRETORIA DE INFANTARIA
Capitães — Amílcar Dutra de Menezes, do 2.º B. I., por ter sido transferido do 6.º para o 2.º B. I., e recolher-se a sua Unidade; Henrique Caldeira Cordeiro do Lago do 6.º B. C., por ter regressado das manobras, em virtude de ter ficado sem função, visto estar completo o efetivo de sua Unidade; Waterloo da Silveira Landim, por ter desistido do resto da licença para tratamento de saúde; Rafael Tobias do Magalhães, do 21.º B. C., por ter sido alta do H. C. E. e entrar em trânsito; Delair Gôndim de Moura e Sousa, do 2.º B. I., por ter sido transferido do 13.º B. C. para o 2.º B. I., e ter de guardar o restante do trânsito, que termina a 7 de novembro; Ciro Perdigão de Sousa Silveira, por ter sido exonerado do Colégio Militar, ficando adido a esta D. I., aguardando classificação; Segundo do 6.º B. I., por ter de receber o tenente — Juvenal Chaves, Therese.

A DIRETORIA DE ENGENHARIA
Por diversos motivos — tenente-coronel Firmino Fernando de Moraes Carneiro, do O. T. A., por ter regressado em 16-3, às 18.15 horas de Vitória, onde fora a serviço do B. E. da 1.ª F. M., de que é chefe; major Bernardino Corrêa de Mota Neto, do O. T. A., por sentir de avião, dia 18, para a Bahia, a serviço do M. G.; segundo tenente convocado Marcelo Duarte Reso, da 3.ª T. Trns., por ter regressado de Campo Grande, onde fora a serviço daquela sub-diretoria de Transmissões.

A DIRETORIA DE SAÚDE
Capitão médico, dr. Flávio Petrarca Mesquita, do I. M. B., por ter sido tornado sem efeito a sua indicação para matricular-se no Curso de Malariologia; Joaquim Martins Garcia, do 1.º B. H. Rodov., por ter de regressar a sua Unidade.

SERVICO NACIONAL DE TEATRO DO MINISTERIO DA EDUCACAO

TEATRO GINASTICO

COMEDIA BRASILEIRA

ADMINISTRACAO DE ALVARO PIRES

HOJE — AS 20 E 30 HORAS — HOJE

A mais notavel peça do consagrado escritor VIRIATO CORREIA

"O CAÇADOR DE ESMERALDAS"

O MAIOR ACONTECIMENTO ARTISTICO DO ANO

AMANHÃ — VESPERAL — AS 16 HORAS

TEATRO CARLOS GOMES

COMPANHIA NACIONAL DE OPERETAS

ADMINISTRACAO DE MIRANDA REIS

HOJE — AS 20 E 30 HORAS — HOJE

CONTINUACAO DO GRANDE SUCESSO DE

"MINAS DE PRATA"

Teatralizacao do celebre romance de José de Alencar, com partituras do maestro Martin Graus — 21 bailarinas com Eros Volusia, 30 vezes, nos seus, 24 professores de aquitetura. Direção artistica de OLAVO DE BARROS

— Peças comuns

Amãhã, em sessão unica — As 20.30

"MINAS DE PRATA"

AMANHÃ — VESPERAL — AS 16 HORAS

JUSTICA MILITAR

NOVO JUIZ

Para substituir o capitão Estanislau Goncalves, na função de juiz do Conselho Permanente de Justiça da 3.ª Auditoria, foi sorteado o segundo tenente Wilson de Oliveira Santana.

DENUNCIADO

Foi denunciado ontem, pelo promotor Tarquinio de Sousa Filho, da 2.ª Auditoria, o acusado Antonio Fortunato dos Santos Filho, do 1.º B. A. Aut., por ter ferido um colega de fardo. O respectivo sumário de culpa está marcado para hoje.

REGIME DE RATEIO DE FRETES

Um aviso do M. da Viação ao Departamento de Portos

Pelo ministro da Viação foi dirigido um aviso ao Departamento de Portos determinando sejam adotadas, junto à Conferência de Navegação de Cabotagem, as providências necessárias para que o regime de fretes na mesma vigore observe as seguintes normas:

- a) Nenhum navio poderá deixar de receber cargas nos portos sob a motivação de estar excedida a quota do respectivo armador;
- b) Fica abolido o sistema de multas para o caso de excesso de recebimento de cargas em relação à quota prevista para cada contratante;
- c) Das receitas de fretes excedentes da quota de cada contratante, trinta por cento (30%) serão restituídos pelo transportador do excesso e setenta por cento (70%), serão rateados entre os demais contratantes, na proporção dos seus interesses;
- d) Aquelle Departamento deverá redigir para a fiscalização dos portos, com urgência, precisas instruções relativamente ao cumprimento do item A, ficando responsáveis os chefes da mesma fiscalização por qualquer irregularidade que occorra, em prejuizo dos interesses do comercio e da industria.

NOTAS DO RADIO

Hora do Brasil

E' o seguinte o suplemento musical para a Hora do Brasil de hoje:

Programa de canções brasileiras interpretadas por Augusto Calheiros, em gravações do Departamento de Difusão Cultural da Secretaria Geral de Educação e Cultura da Prefeitura do Distrito Federal.

- 1 — Augusto Calheiros e José Luiz Calazans: Sonho de Ilusão;
- 2 — Laurindo de Almeida e Junguillo Louvial: Historia de mãe preta;
- 3 — Artur Goularte e Miguel Lima: Brasil Hospitalar;
- 4 — Laurindo de Almeida e Junguillo Louvial: Meu Cabelo;
- 5 — José Gonçalves: Casa Desmoronada;
- 6 — Claudionor Cruz, Tancredo Silva e Guanari: Palácio de Caboclo;
- 7 — João Cândido: Novo Eden;
- 8 — Broelina Cunha: Grande é teu amor.

CONFERENCIAS:

A RESISTENCIA ORGANICA DO TRABALHADOR NACIONAL — A convite do Departamento de Imprensa e Propaganda, o sr. Fabio Carneiro de Mendonça proferirá, na próxima terça-feira, 22, às 17 horas, no Palácio Tiradentes, uma conferência sobre o tema: "A resistência organica do trabalhador nacional".

A entrada é francaquada ao público.

INDICADOR

EXAMES DE RAIOS X

Com a mais potente aparelhagem instalada em clinica particular
500 mil amperes e anodo rotativo
DR. NELSON MIRANDA
RUA DA CARIOCA, 48 — 1.º ANDAR
Diariamente, das 9 às 17 horas
— Telefone: 22-1525

"CAROGENO"

FORTIFICANTE DE SABOR AGRAVAVEL

Aumenta o apetite, engorda, fortalece, restitue a boa cor do sangue, e limpa a pele.

Com o uso da primeira garrafa observa-se francas melhoras.

EM TODAS AS FARMACIAS E DROGARIAS

DR. SOUZA COELHO

(Assist. da Faculdade — da Assist. Municipal) — Clinica medica: doenças do coração, pulmão, etc. Consultório: Rua Sete de Setembro n.º 73, 1.º andar. Telefone: 23-2245.

SANATORIO

HENRIQUE ROXO

Tratamento de doenças nervosas e mentais, exclusivamente para Senhoras e Crianças. — Controle científico do prof. dr. Henrique Roxo e do dr. Eurico Sampaio — Rua Voluntarios da Patria, 30 — Tel.: 26-2790 — Rio de Janeiro

DR. UBALDO VEIGA

DR. MOTA GOMES
Vias Urinarias, Sifilis, Pele
Aparelho Digestivo Doenças Anoretaes
RUA DO OUVIDOR 183 — 5.º ANDAR — DAS 2 AS 5.30

Prof. Claudio Gulari de Andrade

Catedrático de clinica ginecológica da "Escola de Medicina e Cirurgia" — Docente Livre de clinica ginecológica da Universidade do Brasil — Membro da Sociedade Internacional de Cirurgia e da Academia Médica Germano-Brasileira.

Diagnóstico e tratamento por métodos modernos das doenças do aparelho genital da mulher; partos — Cirurgia.

Edifício Porto Alegre, atrás da Escola de Belas Artes, a rua Ararajó, Porto Alegre, 70 — 5.º andar, salas 514-520, segundas, quartas e sextas, às 4 horas. Terças, quintas e sábados, às 5 horas — RUA BARATA RIBEIRO, 52 — Telefone: 27-6268.

PILULAS

GUARANI

ESPECIFICO DO IMPULSISMO E DA OPIACAO

Indicadas com sucesso no combate a excessos terríveis males que mais atormentam e aniquilam milhares de vidas preciosas.

EM TODAS AS FARMACIAS E DROGARIAS

Doenças ano-retais

DR. JOAQUIM DE OLIVEIRA

(Medico da Assistencia e assistente de doenças ano-retais da Cruz Vermelha)
R. Visconde Rio Branco, 31 — 1.º andar Das 5 às 7 horas — Tel: 22-2949 Res: 28-2932

TEATRO RECREIO
Empresa de Teatro Pinto Ltda.
GRANDE COMPANHIA DE OPERETAS
MARIA AMORIM
sob os auspícios do S. N. T. do Ministerio da Educacao
HOJE — AS 20.30 HORAS — HOJE — Espetáculo Completo —
PARA ATENDER A INCMEROS PEDIDOS! A mais linda
Opereta de Franz Lehár

"VUVA ALEGRE"
"Anna de Glivary" e "Cande Danillo", nas vozes maravilhosas de
MARIA AMORIM
E
VICENTE CELESTINO
Brilhante atuação de Noemia Soares, Armando Nascimento, Elvira Jesus, Carlos Barbosa, Abel Pera, Danilo de Oliveira, Radames Celestino e de todo o esplêndido elenco!

Grande Orquestra sob a Regencia do Maestro VIVAS!
POLTRONA \$5000
Amãhã — Matinée da Noctuidade com "VUVA ALEGRE"
Na próxima semana: "O MANO DE MINAS".

TEATROS

PRIMEIRAS

"O CHALÇA", NO RIVAL

Foi feliz o escritor Raul Pedrosa quando teatralizou a vida de Francisco Gomes da Silva, ou melhor, o "Chalça", figura a quem a historia colocou em evidencia pelo importante papel que desempenhou junto ao imperador Pedro I, como seu secretario privado e conselheiro-mor.

Foi feliz, repetimos, porque soube aproveitar os episodios mais interessantes da vida do "Chalça", concatenando-os com habilidade teatral e fantasiando-os, sem exageros, afim de não tirar o sabor historico dessa figura quase lendaria.

Os quadros em que está dividida a peça succedem-se naturalmente, lendo Raul Pedrosa conseguiu manter completo equilibrio no seu desenvolver, que é magistral. A cena de Maria de Dirceu, o quadro final da peça e quase todos os demais episodios estão cheios de dialogos vibrantes e passagens repletas de graça e emoção. Raul Pedrosa com "O Chalça" demonstrou capacidade para enveredar pelo terreno do teatro, gênero que o público vem aceitando com prazer e entusiasmo.

Quando a interpretação, não temos restrições a fazer. Todos desempenharam com bravura a parte que lhes tocou, sendo de justiça salientar o trabalho de Jaime Costa, muito natural e rico de detalhes.

O ator mais discutido do Brasil, sem esforço, já que as suas interpretações são sempre magistrais, compôs um tipo diferente de todos os "Chalças" que têm aparecido por aí, dando-lhe emotividade, graça e grande naturalidade. Aliás, o segredo do sucesso de Jaime Costa repousa, principalmente, na espontaneidade dos seus gestos e na naturalidade das suas inflexões. Um grande trabalho.

Itala Ferreira, mais uma vez evidenciou os seus méritos artisticos, compondo a Doroteia com grande propriedade.

Cazarré, cujo papel margem não deu para maiores comentários, assim mesmo sobressaiu impondo-se, como sempre o faz, pela honestidade com que vive qualquer personagem.

Nelma Costa, na Imperatriz D. Amélia; Paulo Bruno, no Pedro I; Cora Costa, na "Maricota corneira" e Pascoal Américo, no "moleque", são elementos que se destacaram a seguir, sendo que os demais, em papéis menores, acompanharam o brilho da representação.

Cenários e guarda-roupa luxuosos e de grande efeito. "Mis-en-scene" cuidada do professor Eduardo Vieira, a quem coube viver o pequeno papel de Debrat.

O Serviço Nacional de Teatro fez bem em cooperar para tão brilhante empreendimento.

PAULO ORLANDO

No Ginástico

Da primeira ultima cena, Viriato Correia, na sua magistral peça "O caçador de Esmaladas", que é aplaudida, todas as noites, no Ginástico, prende inteiramente o interesse do espectador, ora proporcionando-lhe momentos de forte emoção, ora fazendo-o rir. O Ginástico, que fica a dois passos da Avenida, entre a Escola de Belas Artes e o Jockey Club, hoje e todas as noites, registrará encheres sucessivas.

No Carlos Gomes

Cresce dia a dia o sucesso incontrolável de "Minas de Prata", no Carlos Gomes, pela Companhia Nacional de Operetas, organizada e mantida pelo órgão técnico administrativo do Ministerio da Educacao e Saude.

O interesse que desperta no público a historia amorosa desse extraordinario romance de José de Alencar, é evidente.

No Rival

"O Chalça", de Raul Pedrosa, pela Companhia Jaime Costa, às 20 e 22 horas.

No República

Uma linda festa realiza-se, esta noite, no Teatro Republica, em espetáculo completo, às oito e três quartos da noite. E' a "seleção de honra" da simpática artista Lidia Campos, figura de destaque da Companhia Alda Garrido.

No Serrador

"Sinhá mocca, chorou...", de Fornari, pela Companhia Dulcina Odilon, às 20 e 22 horas.

MATINEE INFANTIL

Estão tomando um grande interesse as matinees infantis com distribuição de premio que a Companhia Artistas Unidos está preparando para todos os domingos, no Teatro Apolo. Essas matinees, que custarão preço unico de \$500, tanto para as crianças como para os adultos que as acompanharem, terão, além da colaboração do Teatro Infantil da Associação Brasileira de Criticos Teatraes, e o seu patrocínio o concurso de estimadissimo palhaço André Gargalhadas, o magico WLASOVI e outros números de grande sensação.

As crianças do Teatro Infantil da A. B. C. T., em números interessantissimos, se farão ouvir em repertorio educativo e muito divertido.

Haverá, também, distribuição de premios que serão sorteados entre os espectadores infantis. Um automovel, uma boneca e uma sombrinha.

No Apolo

Estreia amãhã, a Companhia Artistas Unidos, com a comedia "Domadora de noivas", de Joraci Camargo, às 20 e 22 horas.

Um agradecimento

O nosso companheiro "Braz de Pina", a propósito de um seu comentário publicado nesta edição, referente à brilhante atuação de Eros Volusia em "Minas de Prata", recebeu o seguinte telegrama:

"Alunas enternecidas, agradecemos illustre critica referencias elogiosas e confortadoras. — (a.) Gilka e Eros Volusia."

MÚSICA

Orquestra Sinfônica Brasileira

Após um curto periodo de interrupção de suas atividades, reaparecerá no próximo dia 26 do corrente, às 17 horas, no Teatro Municipal, a já famosa Orquestra Sinfônica Brasileira.

Dado o sucesso que vem obtendo o novo conjunto, desde a sua primeira exibição, é de esperar que mais uma vez o público e a critica tributem ao maestro Szentkar a aos seus dirigidos os mais significativos aplausos.

Sendo esta a derradeira vez, no corrente ano, que a Orquestra Sinfônica Brasileira se apresentará em concerto público, é de crer que o Teatro Municipal seja pequeno para conter a grande massa de apreciadores da música erudita, desceiosa de ouvir-la.

O programa a ser executado está sendo ensaiado com o maior esmero, nelle figurando celebres obras.

INSTITUTO NACIONAL DO SAL

Um comunicado de interesse para os salinheiros

O Instituto Nacional do Sal comunica, para conhecimento de todos os interessados, o seguinte:

- a) que o ano salinheiro começa em 1.º de julho, terminando em 30 de junho do ano imediato;
- b) que será fixada oportunamente a quota de produção de cada Estado, referente ao ano de 1940-41, de acordo com o art. 4.º do Decreto-lei n.º 2.300, de 10-6-40, combinado com o art. 48.º do Regulamento baixado com o decreto-lei n.º 2.398, de 11-7-40;
- c) que, nessa ocasião, será também determinada a quota que caberá a cada salina, em conformidade com o parágrafo 1.º do citado art. 4.º, do decreto-lei n.º 2.300;
- d) que o sal retirado das salinas, desde 1.º de julho p. passado, será computado na quota que lhes vier a ser fixada, nos termos da alínea "c" acima;
- e) que, uma vez fixada a quota de cada salina, serão feitos os necessários reajustamentos, tendo em vista a quantidade de sal retirada desde 1.º de julho ultimo.

Eczemas úmidas, brotoejas, queimaduras, intertrigos e frieiras?

USE

Pó Pelotense

VIDA SOCIAL

UM PENSAMENTO

O amor morre pelo desgosto e o esquecimento faz-lhe o enterro.

LA BRAUYERE

UMA HISTORIETA

A influencia exercida pelos "Misterios de Paris", de Eugene Sue, foi mais considerável do que se pode imaginar. Segundo Thibaudet e Bellesart, "Os Miserables", de Victor Hugo, saíram desse livro.

Em 1900, época em que os romances russos estavam fazendo furor na França, falava-se numa reunião mundana, em Paris, no "Crime e Castigo", de Dostoiévski, e todo mundo aludia, estasiado, a figura de Sonia, essa alma santificada na prostituição e que levava Rascolnikov ao arrependimento. Um velho prefeito interrompeu a conversa com um aparte:

— "Mas, pelo que estão contando, a "Fleur de Marie", de Eugene Sue".

Houve um silencio. Ele se referia a heroína dos "Misterios de Paris". Comparar Dostoiévski a Eugene Sue era mais do que ridiculo.

Entretanto — diz André Bellesart, de quem reportamos este caso — o prefeito talvez tivesse razão. Dostoiévski lia apaixonadamente os romances folhetins e é provavel que Sonia não fosse senão a "Fleur de Marie" transplantada na Rússia.

UM VERSO

A vida, que importa a vida... Cante a vida quem puder... Eu tenho a vida envolvida Na vida de uma mulher... JUNQUILLO LOUVIAL.

Festas:

Fluminense F. Clube — Matadante — Domingo próximo, dia 20 do corrente, às 17.30 horas, após a realização do jogo de futebol Fluminense X Bangu, o Fluminense F. Clube oferecerá ao seu quadro social uma interessante reunião em que será apresentada a orquestra de Bert Lavin, do Casino de Copacabana.

Bert Lavin é um nome assas conhecido nos Estados Unidos, onde sempre figurou com destaque nos principais hotéis e clubes noturnos.

Nessa reunião será feita a distribuição de pacotes de mate, bebida essa que também será servida.

HOMENAGENS DO GOVERNO A MEMORIA DE LUCILIO DE ALBUQUERQUE

A sessão realizada pelo Diretorio Acadêmico da Faculdade Nacional de Belas Artes

Está obtendo o mais absoluto êxito a Exposição Retrospectiva Lucilio de Albuquerque, com que o governo homenageia, no momento, a memoria do saudoso mestre da pintura brasileira.

Ainda ontem, as telas do inolvidavel artista foram apreciadas, com justo interesse, pelas inúmeras pessoas que compareceram à sessão que o Diretorio Acadêmico da Faculdade Nacional de Belas Artes, promoveu para o exame da obra e da vida do professor de tantas gerações que passaram por aquela Escola.

A solidariedade teve a presença da artista Georgina de Albuquerque, que, viúva de Lucilio, e foi precedida pelo professor Rodolfo Chambelland.

Usaram da palavra o estudante Hugo Leite e os professores Quirino Campofiorito e Felipe dos Santos Reis.

EXCEPCIONAIS HOMENAGENS AO PRESIDENTE UM BANQUETE COMO NUNCA HOUVE NO CONTINENTE SUL-AMERICANO

Na sede da Confederação Nacional da Indústria, realizou-se, ontem, uma reunião da Comissão Central Organizadora das homenagens a serem prestadas ao Presidente Getúlio Vargas, por todas as classes trabalhistas do país — empregados e empregadores.

Fizeram-se representar a Confederação Nacional da Indústria, a União dos Sindicatos Patronais do Distrito Federal, a Associação Brasileira de Imprensa, a Federação das Associações Comerciais do Brasil, a Associação Comercial do Rio de Janeiro, a Associação Comercial de Niterói, a Associação Comercial de Fortaleza, a Federação Nacional dos Marítimos, a Federação Nacional dos Empregados do Comércio Hotelário, e a União Geral dos Sindicatos de Empregados, respectivamente, pelos srs. Euvaldo Lodi, A. Ribeiro França Filho, Herbert Moses, Manuel Ferreira Guimarães, Soares Filho, Conrado Cabral, Nelson Procopio de Sousa, Luiz Augusto da França e Antonio Francisco Carvalho.

Foram tomadas importantes e definitivas resoluções, dentre as quais a da constituição, até ao fim desta semana, da grande comissão central, da qual farão parte presidentes e representantes de todas as associações sindicalizadas de grau superior, bem como presidentes de associações comerciais das capitais dos Estados, da Confederação das Associações Comerciais do Brasil e da Associação Brasileira de Imprensa.

A comissão tomou conhecimento de um ofício da Leopoldina Railway Co., no qual acedeu ao pedido de

uma redução de 50 por cento nas passagens dos delegados de associações profissionais dos Estados que se fizerem representar na homenagem que consistirá num grande jantar oferecido ao Chefe da Nação, no hangar do Aeroporto Santos Dumont.

Espera-se que esse jantar, oferecido pelas classes produtoras ao sr. Presidente da República, assumam proporções jamais verificadas no continente sul-americano, pois, conta-se que estarão presentes ao mesmo, no mínimo dois mil representantes das classes trabalhistas do país. Finalmente, foi marcada uma reunião para terça-feira próxima, às 11 horas, na sede da Associação Comercial do Rio de Janeiro.

SERVICO AEREO CONDOR



SINDICATO CONDOR LTDA.
INFORMACOES:
AVENIDA RIO BRANCO, 124 — TELEFONE: 42-0060
Agentes: HERM STOLTZ & CO. — Av. Rio Branco, 66-74. Tel. 43-4820

NOTICIAS do Ministerio da Guerra

Secretaria Geral — Gabinete do ministro da Guerra

EM 17 DE OUTUBRO DE 1940
APRESENTACAO DE OFICIAL
— Apresentou-se, hoje, o coronel Francisco Barbosa Lima, do 11.º Regimento de Infantaria, por ter sido designado desta Secretaria e haver entrando em transito.

COMISSAO BRASILEIRA DE-MARCADORA DE LIMITES
— Comunica o major Sebastião Claudino de Oliveira Cruz, em ofício n.º 70, de 4 de setembro de 1940, que passou a dirigir, naquela data, os serviços da Comissão Brasileira Demarcadora de Limites — Segunda Divisão, da sede, em Ponta Grossa — Estado do Paraná.

HOMENAGEM A MEMORIA DO DR. PANDIA CALOGERAS
— Por louvável iniciativa do Instituto Histórico e Geográfico Brasileiro no dia 21 do corrente será erigida uma herma com o busto do dr. Pandiá Calógeras, ilustre brasileiro que exerceu com grande relevância o cargo de ministro da Guerra no período de 3 de outubro de 1930 até 15 de novembro de 1932.

EXERCITO, associando-se à memória homenagem, far-se-á representar por comissões de oficiais de todos os estabelecimentos, corpos e repartições desta capital.

A Primeira Região Militar fará comparecer ao ato uma banda de música.

Ponto de reunião no interior da Praça da República, às 9 horas e 15 minutos, em uniforme cinza, calça, desarmado.

CURSO DE APERFEIÇOAMENTO DE OFICIAIS DE AERONAUTICA. — (PRORROGAÇÃO DO PRAZO PARA O ENCERRAMENTO).

Atendendo ao que expõe o diretor de Aeronautica do Exército em ofício n.º 122/3-D., resolve prorrogar até 15 de dezembro próximo o prazo para encerramento do "Curso de Aperfeiçoamento de Oficiais de Aeronautica".

BAIXA DE UM CIVIL AO SANATORIO MILITAR DE ITALIAIA. — AUTORIZACAO.

No ofício n.º 1.053/S., em que o comandante do 112.º R. A. M. X. pede providencias no sentido de ser hospitalizado no Sanatório Militar de Itáliaia o civil Iomar de Oliveira, irmão do segundo tenente Emanuel de Oliveira, de acordo com o parágrafo segundo do artigo primeiro das instruções sobre a portaria n.º 38, de 11 de fevereiro de 1937, del. o seguinte despacho: — "Autorizo".

(a) — General de Brigada VALENTIM BENICIO DA SILVA, Secretário Geral.

CONFERE: — Coronel FRANCISCO DE PAULA CIDADE, Chefe do Gabinete.

Directoria de Infantaria

FERIAS DE OFICIAL. — Concedido um período de férias relativas a 1939, ao capitão Manoel Rodrigues de Carvalho Lisboa, chefe da Primeira Seção da Terceira Divisão desta Diretoria.

ADICAO DE OFICIAL. — Fica adido a esta Diretoria, de acordo com a letra A do artigo 44 do Código de Vençimentos e Vantagens, o capitão Ciro Perdigão de Souza Oliveira.

DECLARACAO DE FAMILIA. — Transcreve-se, para os fins do artigo 231 (exigência do parágrafo quinto) do Código de Vençimentos e Vantagens, a declaração prestada pelo oficial abaixo, referente aos nomes das pessoas da sua família:

Tenente-coronel Tancredo Faustino da Silva, esposa, Alzira Faustino da Silva; irmãs, Maria Elisa Faustino da Silva (solteira).

MOVIMENTO DE PESSOAL. — De SARGENTOS. — Transição por interesse próprio, os terceiros sargentos Raulino Avelino Travaços, do Batalhão de Guardas, e Claudionor Lopes Nogueira, do Contingente desta Diretoria, para o 19.º Batalhão de Caçadores.

DE PRACAS. — TRANSFERO:

De acordo com a Portaria número 2.599, de 23 de janeiro de 1940 e em face do Aviso n.º 1.877, de 3 de maio de 1940 — do Contingente da Escola Militar para o Batalhão Escola — o cabo enfermeiro-veterinário José Leite Vinha, por ser excedente naquele Contingente; do Contingente do S. G. H. E. para a Companhia do Quartel General do Exército — o primeiro cabo Maurício de Almeida e Silva — desta Companhia, para aquele Contingente — o cabo João Gualberto Ribeiro. Do 20.º Batalhão de Caçadores para a Companhia do Quartel General do Exército, os soldados José Afonso Lima, Cícero Simão de Santana e Edilves de Lima Barros.

TRANSFERENCIA DE PRACAS SEM EFEITO. — Declara-se que as transferencias tornadas sem efeito, pelo Boletim da Secretaria Geral do Ministerio da Guerra, n.º 229, de 30 de setembro de 1940, transcritas no Boletim Interno de ontem, foram:

Da Escola de Aeronautica do Exército para o 8.º Regimento de Infantaria: — Sargento ajudante Joaquim Alves Rodrigues.

Do 1.º C. B. de Aeronautica para o 2.º Batalhão de Caçadores: — Sargento ajudante João Baccalari.

Do 5.º C. B. de Aeronautica para o 13.º Regimento de Infantaria: — Primeiro sargento Luiz Gonçalves de Moura.

Do 1.º C. B. de Aeronautica para o 3.º Regimento de Infantaria: — Primeiro sargento Abilio Alves de Freitas.

Do 4.º C. B. de Aeronautica para o Contingente da Fábrica de Juiz de Fora: — Primeiro sargento Cleofo Lopes da Costa.

Do Departamento C. de Aeronautica para o Contingente do Serviço de Meteorológico do Exército: — Segundos sargentos Milton Pinto de Carvalho e Sebastião Cesário Cesar.

Do 5.º C. B. de Aeronautica para o Contingente da Fábrica de Curitiba: — Terceiro sargento Luiz Amarante Peixoto.

Do 2.º C. B. de Aeronautica para o Contingente do Serviço Meteorológico do Exército: — Terceiro sargento Dorneval Almada.

Do 4.º C. B. de Aeronautica para o Contingente do Serviço Meteorológico do Exército: — Terceiro sargento Eurico de Oliveira.

Do 7.º C. B. de Aeronautica para o 26.º Batalhão de Caçadores: — Terceiro sargento Renato Pinheiro Cunha.

Do Departamento C. de Aeronautica para o Serviço Meteorológico do Exército: — Primeiros cabos Maria Chaves Secron, Luiz Vicente Seunzi e Francisco Pinheiro Aresta.

Do 7.º C. B. de Aeronautica para a Companhia de Limites da Primeira Divisão: — Primeiro cabo Abel Teles Martins.

Do 7.º C. B. de Aeronautica para o 26.º Batalhão de Caçadores: — Terceiro sargento Antonio de Castro Domingues.

(a) — Tenente-coronel OTAVIO MONTEIRO ACHÉ, Chefe do Gabinete, respondendo pelo expediente da Diretoria.

CONFERE: — RENATO FERREZ DA CUNHA, Capitão Adjunto.

Directoria de Engenharia

PARTICIPACAO SOBRE DESIGNACAO DE OFICIAIS.

APRESENTACAO. — O diretor de Intendencia do Exército participou haver designado o major Cirilo Aquino de Campos e o primeiro tenente Argemiro Neves, ambos intendentes do Exército, para, como representantes daquela Diretoria, procederem os estudos referentes à padronização de cozinha e fogões, determinados pelo excelentíssimo senhor ministro da Guerra em Aviso n.º 3.558-X, de 35, de 17 de setembro último.

Os ditos oficiais apresentaram-se nesta Diretoria de Engenharia em 14 do corrente, afim de colaborar com a comissão designada

Os componentes da Missão Argentina Oferecido um almoço aos ilustres visitantes



Flagrante colhido no Instituto do Mate durante a visita da Missão Econômica Argentina

Estiveram ontem em visita ao Instituto do Mate os membros da Missão Econômica Argentina. Os referidos delegados do país amigo, que se fizeram acompanhar do presidente da Câmara de Comércio Argentina do Brasil, sr. Llamas, foram recebidos pelo presidente Diniz Junior e demais diretores do Instituto.

Após a visita, o sr. Diniz Junior ofereceu-lhes, no Restaurante Albarum, um almoço que foi presidido pelo sr. Valdemar Falcão, titular da pasta do Trabalho.

Os membros da Missão Econômica Argentina que ainda se encontram nesta capital e ontem visitaram o Instituto do Mate são os srs. Venancio Ruiz de Cárlos, Carlos Coll Benegas, Rodolfo Korenjak e Armando Molina.

VISITA AS OBRAS DO GOVERNO EM SANTA CRUZ

A convite do ministro Fernando Costa, a Missão Econômica Argentina visitou ontem, em companhia de S. Excia. e dos srs. Heitor Grilo, diretor da E. N. A., Artur Torres Filho, diretor do Serviço de Economia Rural, Gastão de Faria, diretor da Divisão de Fiação, Produção Vegetal, Luiz Llanes, secretário da Câmara de Comércio Brasileiro-Argentina, e outras autoridades, as obras da nova sede do Centro Nacional de Ensino e Pesquisas agrônomicas, no qual está subordinada a Escola Nacional de Agronomia, no km. 47 da estrada Rio-São Paulo.

Nessa ocasião, os visitantes percorreram todas as dependências desse parque agrônomico, prestando ao ministro da Agricultura amplos informes sobre o plano que o governo está ali executando.

Antes de se retirarem, os membros da Missão Argentina se congratularam com o ministro Fernando Costa pela grandiosidade da obra, que consideram um verdadeiro monumento e esboço ao índice do progresso do Brasil Novo.

MUNDO SAMPAIO, Diretor do Engenho.

CONFERE: — Major PAULO DE BENEVOLENT AMARANTE, Chefe do Gabinete.

Directoria de Saude

FERIAS. — O diretor do Hospital Central do Exército, em ofício n.º 5.006, de ontem, comunica ter entrado a 15 do corrente, no gozo das férias regulamentares relativas a 1939, o primeiro tenente médico dr. Abelardo Raul de Lemos Lobo, em serviço no mesmo Hospital.

INSPECÇÃO PELA JUNTA SUPERIOR. — A Junta Superior de Saude inspecção, de ordem do excelentíssimo senhor ministro (despacho de 4 de setembro de 1940), o segundo tenente intendente do Exército Rivaldo de Carvalho Leal.

TRANSFERENCIA SEM EFEITO. — Fica sem efeito, por necessidade do serviço, a transferência do segundo sargento enfermeiro Leonildo Belhassof, do D. M. de Aeronautica para o Hospital Militar de Alcantara, publicado no item VII do Boletim Interno número 201, de 10 do corrente.

AINDA FERIAS. — O diretor do L. Q. F. M., em ofício número 721, de ontem, comunica ter concedido um período de férias relativo ao ano de 1939, ao primeiro tenente farmacêutico Ismael Ribeiro da Silveira Pinto.

PERMISSAO. — De acordo com o artigo 330, do R. I. S. G., concedo permissão ao primeiro tenente farmacêutico Ismael Ribeiro da Silveira Pinto, do L. Q. F. M., para gozar as férias que lhe foram concedidas, na cidade de Rezende, Estado do Rio de Janeiro.

(a) — Coronel Médico DR. JOAO AFONSO DE SOUZA FERREIRA, Diretor Interino de Saude do Exército.

CONFERE: — Tenente-coronel Médico DR. PAULINO BARCELOS, Chefe do Gabinete.

(a) — General de Brigada RAL



Interventor Amaral Peixoto

O Interventor Amaral Peixoto regressou, ontem de sua viagem ao interior do Estado do Rio, onde percorreu vários municípios, examinando obras em andamento e fazendo inaugurações. O chefe do governo fluminense partiu de Petrópolis pela estrada Rio-Baia, entrando no Estado de Minas Gerais por Porto Novo do Cunha, onde já o aguardava o sr. Otavio Denis Filho, prefeito de Padua. Ao passar por Pirapetinga, foi alvo de manifestações, tendo-lhe sido servido um chá no Clube da cidade. Em resposta à saudação do prefeito local, o interventor discursou, referindo-se, na sua oração, aos trabalhos que o seu governo, juntamente com o de Minas Gerais, vai executar na ponte existente, na localidade, entre os dois Estados.

Dois dias a terra mineira o interventor dirigiu-se para Santo Antonio de Pádua, onde foi recebido pelos escolares, formados em alas, e pela multidão. Ali juntaram-se à comitiva o major Heli de Maciel Soares e Silva, secretário de Viagem e Obras Públicas, e o engenheiro França Amaral.

Após a inauguração do novo calçamento da avenida da Estação, efetuou-se o almoço oferecido ao interventor, no Hotel Hotel, pelas classes conservadoras do município. Falaram diversos oradores, inclusive o sr. Rubem Silva, delegado regional, para oferecer o banquete, e o sr. Gambetta Pereira, em nome dos lavradores. Agradecendo, usou da palavra o comandante Amaral Peixoto.

Terminado o almoço, o inter-

Regressou do interior o interventor fluminense TROUXE BOA IMPRESSÃO DAS ESTRADAS PERCORRIDAS

manifestações, tendo-lhe sido servido um chá no Clube da cidade. Em resposta à saudação do prefeito local, o interventor discursou, referindo-se, na sua oração, aos trabalhos que o seu governo, juntamente com o de Minas Gerais, vai executar na ponte existente, na localidade, entre os dois Estados.

Dois dias a terra mineira o interventor dirigiu-se para Santo Antonio de Pádua, onde foi recebido pelos escolares, formados em alas, e pela multidão. Ali juntaram-se à comitiva o major Heli de Maciel Soares e Silva, secretário de Viagem e Obras Públicas, e o engenheiro França Amaral.

Após a inauguração do novo calçamento da avenida da Estação, efetuou-se o almoço oferecido ao interventor, no Hotel Hotel, pelas classes conservadoras do município. Falaram diversos oradores, inclusive o sr. Rubem Silva, delegado regional, para oferecer o banquete, e o sr. Gambetta Pereira, em nome dos lavradores. Agradecendo, usou da palavra o comandante Amaral Peixoto.

Terminado o almoço, o inter-

vidente Amaral Peixoto regressou, ontem de sua viagem ao interior do Estado do Rio, onde percorreu vários municípios, examinando obras em andamento e fazendo inaugurações. O chefe do governo fluminense partiu de Petrópolis pela estrada Rio-Baia, entrando no Estado de Minas Gerais por Porto Novo do Cunha, onde já o aguardava o sr. Otavio Denis Filho, prefeito de Padua. Ao passar por Pirapetinga, foi alvo de manifestações, tendo-lhe sido servido um chá no Clube da cidade. Em resposta à saudação do prefeito local, o interventor discursou, referindo-se, na sua oração, aos trabalhos que o seu governo, juntamente com o de Minas Gerais, vai executar na ponte existente, na localidade, entre os dois Estados.

Dois dias a terra mineira o interventor dirigiu-se para Santo Antonio de Pádua, onde foi recebido pelos escolares, formados em alas, e pela multidão. Ali juntaram-se à comitiva o major Heli de Maciel Soares e Silva, secretário de Viagem e Obras Públicas, e o engenheiro França Amaral.

Após a inauguração do novo calçamento da avenida da Estação, efetuou-se o almoço oferecido ao interventor, no Hotel Hotel, pelas classes conservadoras do município. Falaram diversos oradores, inclusive o sr. Rubem Silva, delegado regional, para oferecer o banquete, e o sr. Gambetta Pereira, em nome dos lavradores. Agradecendo, usou da palavra o comandante Amaral Peixoto.

Terminado o almoço, o inter-

vidente Amaral Peixoto regressou, ontem de sua viagem ao interior do Estado do Rio, onde percorreu vários municípios, examinando obras em andamento e fazendo inaugurações. O chefe do governo fluminense partiu de Petrópolis pela estrada Rio-Baia, entrando no Estado de Minas Gerais por Porto Novo do Cunha, onde já o aguardava o sr. Otavio Denis Filho, prefeito de Padua. Ao passar por Pirapetinga, foi alvo de manifestações, tendo-lhe sido servido um chá no Clube da cidade. Em resposta à saudação do prefeito local, o interventor discursou, referindo-se, na sua oração, aos trabalhos que o seu governo, juntamente com o de Minas Gerais, vai executar na ponte existente, na localidade, entre os dois Estados.

Dois dias a terra mineira o interventor dirigiu-se para Santo Antonio de Pádua, onde foi recebido pelos escolares, formados em alas, e pela multidão. Ali juntaram-se à comitiva o major Heli de Maciel Soares e Silva, secretário de Viagem e Obras Públicas, e o engenheiro França Amaral.

Após a inauguração do novo calçamento da avenida da Estação, efetuou-se o almoço oferecido ao interventor, no Hotel Hotel, pelas classes conservadoras do município. Falaram diversos oradores, inclusive o sr. Rubem Silva, delegado regional, para oferecer o banquete, e o sr. Gambetta Pereira, em nome dos lavradores. Agradecendo, usou da palavra o comandante Amaral Peixoto.

Terminado o almoço, o inter-

vidente Amaral Peixoto regressou, ontem de sua viagem ao interior do Estado do Rio, onde percorreu vários municípios, examinando obras em andamento e fazendo inaugurações. O chefe do governo fluminense partiu de Petrópolis pela estrada Rio-Baia, entrando no Estado de Minas Gerais por Porto Novo do Cunha, onde já o aguardava o sr. Otavio Denis Filho, prefeito de Padua. Ao passar por Pirapetinga, foi alvo de manifestações, tendo-lhe sido servido um chá no Clube da cidade. Em resposta à saudação do prefeito local, o interventor discursou, referindo-se, na sua oração, aos trabalhos que o seu governo, juntamente com o de Minas Gerais, vai executar na ponte existente, na localidade, entre os dois Estados.

Dois dias a terra mineira o interventor dirigiu-se para Santo Antonio de Pádua, onde foi recebido pelos escolares, formados em alas, e pela multidão. Ali juntaram-se à comitiva o major Heli de Maciel Soares e Silva, secretário de Viagem e Obras Públicas, e o engenheiro França Amaral.

Após a inauguração do novo calçamento da avenida da Estação, efetuou-se o almoço oferecido ao interventor, no Hotel Hotel, pelas classes conservadoras do município. Falaram diversos oradores, inclusive o sr. Rubem Silva, delegado regional, para oferecer o banquete, e o sr. Gambetta Pereira, em nome dos lavradores. Agradecendo, usou da palavra o comandante Amaral Peixoto.

Terminado o almoço, o inter-

vidente Amaral Peixoto regressou, ontem de sua viagem ao interior do Estado do Rio, onde percorreu vários municípios, examinando obras em andamento e fazendo inaugurações. O chefe do governo fluminense partiu de Petrópolis pela estrada Rio-Baia, entrando no Estado de Minas Gerais por Porto Novo do Cunha, onde já o aguardava o sr. Otavio Denis Filho, prefeito de Padua. Ao passar por Pirapetinga, foi alvo de manifestações, tendo-lhe sido servido um chá no Clube da cidade. Em resposta à saudação do prefeito local, o interventor discursou, referindo-se, na sua oração, aos trabalhos que o seu governo, juntamente com o de Minas Gerais, vai executar na ponte existente, na localidade, entre os dois Estados.

Dois dias a terra mineira o interventor dirigiu-se para Santo Antonio de Pádua, onde foi recebido pelos escolares, formados em alas, e pela multidão. Ali juntaram-se à comitiva o major Heli de Maciel Soares e Silva, secretário de Viagem e Obras Públicas, e o engenheiro França Amaral.

Após a inauguração do novo calçamento da avenida da Estação, efetuou-se o almoço oferecido ao interventor, no Hotel Hotel, pelas classes conservadoras do município. Falaram diversos oradores, inclusive o sr. Rubem Silva, delegado regional, para oferecer o banquete, e o sr. Gambetta Pereira, em nome dos lavradores. Agradecendo, usou da palavra o comandante Amaral Peixoto.

Terminado o almoço, o inter-

vidente Amaral Peixoto regressou, ontem de sua viagem ao interior do Estado do Rio, onde percorreu vários municípios, examinando obras em andamento e fazendo inaugurações. O chefe do governo fluminense partiu de Petrópolis pela estrada Rio-Baia, entrando no Estado de Minas Gerais por Porto Novo do Cunha, onde já o aguardava o sr. Otavio Denis Filho, prefeito de Padua. Ao passar por Pirapetinga, foi alvo de manifestações, tendo-lhe sido servido um chá no Clube da cidade. Em resposta à saudação do prefeito local, o interventor discursou, referindo-se, na sua oração, aos trabalhos que o seu governo, juntamente com o de Minas Gerais, vai executar na ponte existente, na localidade, entre os dois Estados.

Dois dias a terra mineira o interventor dirigiu-se para Santo Antonio de Pádua, onde foi recebido pelos escolares, formados em alas, e pela multidão. Ali juntaram-se à comitiva o major Heli de Maciel Soares e Silva, secretário de Viagem e Obras Públicas, e o engenheiro França Amaral.

Após a inauguração do novo calçamento da avenida da Estação, efetuou-se o almoço oferecido ao interventor, no Hotel Hotel, pelas classes conservadoras do município. Falaram diversos oradores, inclusive o sr. Rubem Silva, delegado regional, para oferecer o banquete, e o sr. Gambetta Pereira, em nome dos lavradores. Agradecendo, usou da palavra o comandante Amaral Peixoto.

Terminado o almoço, o inter-

vidente Amaral Peixoto regressou, ontem de sua viagem ao interior do Estado do Rio, onde percorreu vários municípios, examinando obras em andamento e fazendo inaugurações. O chefe do governo fluminense partiu de Petrópolis pela estrada Rio-Baia, entrando no Estado de Minas Gerais por Porto Novo do Cunha, onde já o aguardava o sr. Otavio Denis Filho, prefeito de Padua. Ao passar por Pirapetinga, foi alvo de manifestações, tendo-lhe sido servido um chá no Clube da cidade. Em resposta à saudação do prefeito local, o interventor discursou, referindo-se, na sua oração, aos trabalhos que o seu governo, juntamente com o de Minas Gerais, vai executar na ponte existente, na localidade, entre os dois Estados.

Dois dias a terra mineira o interventor dirigiu-se para Santo Antonio de Pádua, onde foi recebido pelos escolares, formados em alas, e pela multidão. Ali juntaram-se à comitiva o major Heli de Maciel Soares e Silva, secretário de Viagem e Obras Públicas, e o engenheiro França Amaral.

Após a inauguração do novo calçamento da avenida da Estação, efetuou-se o almoço oferecido ao interventor, no Hotel Hotel, pelas classes conservadoras do município. Falaram diversos oradores, inclusive o sr. Rubem Silva, delegado regional, para oferecer o banquete, e o sr. Gambetta Pereira, em nome dos lavradores. Agradecendo, usou da palavra o comandante Amaral Peixoto.

Terminado o almoço, o inter-

vidente Amaral Peixoto regressou, ontem de sua viagem ao interior do Estado do Rio, onde percorreu vários municípios, examinando obras em andamento e fazendo inaugurações. O chefe do governo fluminense partiu de Petrópolis pela estrada Rio-Baia, entrando no Estado de Minas Gerais por Porto Novo do Cunha, onde já o aguardava o sr. Otavio Denis Filho, prefeito de Padua. Ao passar por Pirapetinga, foi alvo de manifestações, tendo-lhe sido servido um chá no Clube da cidade. Em resposta à saudação do prefeito local, o interventor discursou, referindo-se, na sua oração, aos trabalhos que o seu governo, juntamente com o de Minas Gerais, vai executar na ponte existente, na localidade, entre os dois Estados.

Dois dias a terra mineira o interventor dirigiu-se para Santo Antonio de Pádua, onde foi recebido pelos escolares, formados em alas, e pela multidão. Ali juntaram-se à comitiva o major Heli de Maciel Soares e Silva, secretário de Viagem e Obras Públicas, e o engenheiro França Amaral.

Após a inauguração do novo calçamento da avenida da Estação, efetuou-se o almoço oferecido ao interventor, no Hotel Hotel, pelas classes conservadoras do município. Falaram diversos oradores, inclusive o sr. Rubem Silva, delegado regional, para oferecer o banquete, e o sr. Gambetta Pereira, em nome dos lavradores. Agradecendo, usou da palavra o comandante Amaral Peixoto.

Terminado o almoço, o inter-

vidente Amaral Peixoto regressou, ontem de sua viagem ao interior do Estado do Rio, onde percorreu vários municípios, examinando obras em andamento e fazendo inaugurações. O chefe do governo fluminense partiu de Petrópolis pela estrada Rio-Baia, entrando no Estado de Minas Gerais por Porto Novo do Cunha, onde já o aguardava o sr. Otavio Denis Filho, prefeito de Padua. Ao passar por Pirapetinga, foi alvo de manifestações, tendo-lhe sido servido um chá no Clube da cidade. Em resposta à saudação do prefeito local, o interventor discursou, referindo-se, na sua oração, aos trabalhos que o seu governo, juntamente com o de Minas Gerais, vai executar na ponte existente, na localidade, entre os dois Estados.

Dois dias a terra mineira o interventor dirigiu-se para Santo Antonio de Pádua, onde foi recebido pelos escolares, formados em alas, e pela multidão. Ali juntaram-se à comitiva o major Heli de Maciel Soares e Silva, secretário de Viagem e Obras Públicas, e o engenheiro França Amaral.

Após a inauguração do novo calçamento da avenida da Estação, efetuou-se o almoço oferecido ao interventor, no Hotel Hotel, pelas classes conservadoras do município. Falaram diversos oradores, inclusive o sr. Rubem Silva, delegado regional, para oferecer o banquete, e o sr. Gambetta Pereira, em nome dos lavradores. Agradecendo, usou da palavra o comandante Amaral Peixoto.

Terminado o almoço, o inter-

vidente Amaral Peixoto regressou, ontem de sua viagem ao interior do Estado do Rio, onde percorreu vários municípios, examinando obras em andamento e fazendo inaugurações. O chefe do governo fluminense partiu de Petrópolis pela estrada Rio-Baia, entrando no Estado de Minas Gerais por Porto Novo do Cunha, onde já o aguardava o sr. Otavio Denis Filho, prefeito de Padua. Ao passar por Pirapetinga, foi alvo de manifestações, tendo-lhe sido servido um chá no Clube da cidade. Em resposta à saudação do prefeito local, o interventor discursou, referindo-se, na sua oração, aos trabalhos que o seu governo, juntamente com o de Minas Gerais, vai executar na ponte existente, na localidade, entre os dois Estados.

Dois dias a terra mineira o interventor dirigiu-se para Santo Antonio de Pádua, onde foi recebido pelos escolares, formados em alas, e pela multidão. Ali juntaram-se à comitiva o major Heli de Maciel Soares e Silva, secretário de Viagem e Obras Públicas, e o engenheiro França Amaral.

Após a inauguração do novo calçamento da avenida da Estação, efetuou-se o almoço oferecido ao interventor, no Hotel Hotel, pelas classes conservadoras do município. Falaram diversos oradores, inclusive o sr. Rubem Silva, delegado regional, para oferecer o banquete, e o sr. Gambetta Pereira, em nome dos lavradores. Agradecendo, usou da palavra o comandante Amaral Peixoto.

Terminado o almoço, o inter-

vidente Amaral Peixoto regressou, ontem de sua viagem ao interior do Estado do Rio, onde percorreu vários municípios, examinando obras em andamento e fazendo inaugurações. O chefe do governo fluminense partiu de Petrópolis pela estrada Rio-Baia, entrando no Estado de Minas Gerais por Porto Novo do Cunha, onde já o aguardava o sr. Otavio Denis Filho, prefeito de Padua. Ao passar por Pirapetinga, foi alvo de manifestações, tendo-lhe sido servido um chá no Clube da cidade. Em resposta à saudação do prefeito local, o interventor discursou, referindo-se, na sua oração, aos trabalhos que o seu governo, juntamente com o de Minas Gerais, vai executar na ponte existente, na localidade, entre os dois Estados.

Dois dias a terra mineira o interventor dirigiu-se para Santo Antonio de Pádua, onde foi recebido pelos escolares, formados em alas, e pela multidão. Ali juntaram-se à comitiva o major Heli de Maciel Soares e Silva, secretário de Viagem e Obras Públicas, e o engenheiro França Amaral.

Após a inauguração do novo calçamento da avenida da Estação, efetuou-se o almoço oferecido ao interventor, no Hotel Hotel, pelas classes conservadoras do município. Falaram diversos oradores, inclusive o sr. Rubem Silva, delegado regional, para oferecer o banquete, e o sr. Gambetta Pereira, em nome dos lavradores. Agradecendo, usou da palavra o comandante Amaral Peixoto.

Terminado o almoço, o inter-

vidente Amaral Peixoto regressou, ontem de sua viagem ao interior do Estado do Rio, onde percorreu vários municípios, examinando obras em andamento e fazendo inaugurações. O chefe do governo fluminense partiu de Petrópolis pela estrada Rio-Baia, entrando no Estado de Minas Gerais por Porto Novo do Cunha, onde já o aguardava o sr. Otavio Denis Filho, prefeito de Padua. Ao passar por Pirapetinga, foi alvo de manifestações, tendo-lhe sido servido um chá no Clube da cidade. Em resposta à saudação do prefeito local, o interventor discursou, referindo-se, na sua oração, aos trabalhos que o seu governo, juntamente com o de Minas Gerais, vai executar na ponte existente, na localidade, entre os dois Estados.

Dois dias a terra mineira o interventor dirigiu-se para Santo Antonio de Pádua, onde foi recebido pelos escolares, formados em alas, e pela multidão. Ali juntaram-se à comitiva o major Heli de Maciel Soares e Silva, secretário de Viagem e Obras Públicas, e o engenheiro França Amaral.

Após a inauguração do novo calçamento da avenida da Estação, efetuou-se o almoço oferecido ao interventor, no Hotel Hotel, pelas classes conservadoras do município. Falaram diversos oradores, inclusive o sr. Rubem Silva, delegado regional, para oferecer o banquete, e o sr. Gambetta Pereira,

A Liga será implacável!

QUEIRAM OU NÃO QUEIRAM OS CLUBES

Será mesmo no domingo
o encontro Madureira
x América



Isaias

O América, conforme noticiamos, pretendia antecipar para a noite de amanhã o seu jogo com o Madureira.

Procurado por um membro do clube rubro, entretanto, o capitão Luiz Perera, presidente do tricolor suburbano, não aqueceu na antecipação da partida, que será realizada mesmo no domingo, no gramado do Bonsucesso.

SERÃO REQUISITADOS OS JOGADORES PARA O SCRATCH BRASILEIRO

Quando o presidente Joaquim Guimarães cogitou, por indicação do sr. Lira Filho, da organização de dois jogos entre os selecionados carioca e mineiro, varias restrições foram feitas pelos clubes.

Alegaram, então, os presidentes que, não se tendo decidido o campeonato da cidade, certas dificuldades pairavam ainda, para a cessão de jogadores. O Flamengo e o Fluminense, por exemplo, correriam perigos incalculáveis, cedendo Domingos, Leônidas, Zizinho, Batistai, Norival, Bioró, Romeu, Tim, Adilson e Carreiro.

Usando mais uma vez do critério elevado com que tem agido à testa da entidade carioca, é que o sr. Joaquim Guimarães abriu mão da idéia dos jogos dos selecionados, com consequências, altas, nada agradáveis para si.

NADA DE CONTEMPLAÇÕES!

Eis, porém, que o campeonato brasileiro está se aproximando, e a Liga de Futebol do Rio de Janeiro terá de disputá-lo, conforme já foi, aliás, resolvido.

A condição de campeão do futebol brasileiro impõe à entidade do Edifício Cineac, circunstâncias especiais, que se refletem na apresentação de uma equipe em excelentes condições de treinamento.

Como conseguir, porém, tal desideratum? Se os clubes estão dispostos a não ceder jogadores!

A pergunta pode deixar a impressão de um caso em perspectiva.

Para o sr. Joaquim Guimarães, entretanto, o problema é de fácil solução.

S. s. está disposto a não transigir, quando se evidencie a necessidade da organização do selecionado carioca.

Dessa forma, não haverá contemplação de espécie alguma. O sr. Joaquim Guimarães, apoiado no regulamento, vai requisitar dos jogadores que forem julgados necessários, os quais deverão ser apresentados pelos clubes, sob pena de multa de 3 a 5 contos de réis.

E. E. M. 406 (MADUREIRA A. C.)

Recebemos, da secretaria do Madureira A. C.:
"A Escola de Instrução Militar 406 do Madureira Atlético Clube, comunica aos interessados, socios do clube, que estão abertas as inscrições para os candidatos a reservistas da turma de 1940 a 1941.

Até o dia 31 do corrente mês, os futuros alunos poderão deixar seus nomes e documentos necessários à matrícula, na secretaria do clube, à rua Carvalho de Sousa nº 257 (A), todos os dias, das 20 às 22 horas".



Afonsinho

A BATALHA

Diretor: JOSÉ ROCHA VAZ

ANO XI — Rio de Janeiro, Sexta-feira, 18 de Outubro de 1940 — N.º 4.354

FIGLIOLA QUERIR PARA O URUGUAI!

O MEDIO DIREITO VASCAINO NÃO SE CONFORMA COM A SUSPENSÃO IMPOSTA PELO CLUBE

RESULTADOS DA CONFUSÃO...

Os sucessos ocorridos domingo último no campo do Botafogo, não devem ser levados a outra conta que não a de uma grande confusão que envolve os jogadores do gremio cruzmaltino.

De fato, a atitude tomada pelo sr. Antonio Campos presidente vascaino, no caso de Zarzur, no jogo Fluminense x Vasco, representa, nada mais nem menos que a abertura de uma porta à indisciplina e a prática do jogo violento por determina dos jogadores, que se julgam bem apoiados pela diretoria. Desrespeitando esta os regulamentos e leis da entidade, que se comprometeu a cumprir, não poderá, logicamente, exigir que os jogadores solvam, por sua vez os compromissos assumidos... Tal deve ser a interpretação dos profissionais cruzmaltinos, em face dos últimos acontecimentos.

FIGLIOLA QUER VOLTAR PARA O URUGUAI
Não podem ser outras as conclusões, diante da decisão que vem de tomar o meio direito vascaino, de covarde agressão ao ponteiro Patesco, Figliola que foi punido pela diretoria do Vasco com suspensão por 15 dias, insurge-se contra essa punição, que acha injusta.

A contrariedade de Figliola é grande.

se contra essa punição, que acha injusta.

A contrariedade de Figliola é grande.



Figliola

Treze itens no pedido de certidões de Tijolo

A Liga vai atender ao pedido daquele juiz

Conforme A BATALHA noticiou em primeira mão, o juiz Carlos de Oliveira Monteiro, disposto a recorrer ao Judiciário contra o seu afastamento das atividades no quadro de juizes da Liga de Futebol do Rio de Janeiro, solicitou ao presidente daquela entidade varias certidões, com as quais instrua a sua petição.

O pedido de Tijolo será atendido pela Liga, tendo o presidente da mesma determinado o fornecimento das certidões.

TREZE ITENS

Sobre a treze o número de itens do requerimento do árbitro Carlos Monteiro à Liga de Futebol, a saber:

- 1) — Se o requerente faz parte do quadro de árbitros contratados da L. F. R. J.;
- 2) — O inteiro teor das atas do Conselho Superior, que organizou o quadro de juizes;
- 3) — Folha de antecedentes do requerente;
- 4) — Se o requerente funcionou no jogo Fluminense x Vasco da Gama;
- 5) — Se o jogo foi aprovado pelo Conselho Superior;
- 6) — O inteiro teor da representação do Vasco;
- 7) — O teor da decisão do presidente da Liga, aprovando o jogo;
- 8) — Se foi procedido inquérito para apuração de ocorrências do referido jogo ou para qualquer outra finalidade;
- 9) — Qual o resultado desse inquérito;
- 10) — Inteiro teor das conclusões do mesmo e se foram unanimes as conclusões;
- 11) — Se o requerente requereu o seu retorno à atividade;
- 12) — O inteiro teor de tal requerimento com os pareceres sobre o mesmo dados;
- 13) — O inteiro teor da ata da sessão do Conselho Superior em que foi apreciado tal requerimento e o despacho nele exarado pelo citado Conselho.

O half uruguaio está disposto mesmo a deixar o Brasil, regressando à sua terra natal. Não se conformando com a pena que lhe foi aplicada, Figliola pensa em voltar a Montevideu, de onde recebeu, há tempos, uma proposta vantajosa de um dos clubes locais.

Figliola já se dirigiu nesse sentido ao Vasco da Gama, solicitando uma licença que se transformaria mais tarde, no pedido de passe para Montevideu.

PREPARANDO A GURISADA CARIOCA

A competição de domingo na piscina do C. R. Guanabara

Por iniciativa do Conselho Técnico de Natação da L. N. R. J., será realizada, no próximo domingo, 20 do corrente, na piscina do Clube de Regatas Guanabara, a primeira competição preparatória de natação para a escolha da representação carioca ao Campeonato Brasileiro, a realizar-se em fevereiro de 1941, em Belo Horizonte.

Participarão do referido concurso as equipes dos clubes: Botafogo, Fluminense, Guanabara, Icaraí, Tijuca, Vasco e América F. Clube.

O PROGRAMA

O programa está assim organizado:

- 1.ª prova — 50 metros, petizes, nado de costas. 2.ª prova — 50 metros, meninas petizes, nado de peito. 3.ª prova — 50 metros, infantis, nado de peito. 4.ª prova — 100 metros, juvenis juniores, nado de costas. 5.ª prova — 100 metros, juvenis seniores, nado de peito. 6.ª prova — 50 metros, petizes, nado livre. 7.ª prova — 50 metros, petizes, nado de costas. 8.ª prova — 50 metros, infantis, nado de peito. 9.ª prova — 100 metros, meninas juvenis, nado de peito. 10.ª prova — 400 metros, petizes, aspirantes, nado livre. 11.ª prova — 50 metros, petizes, nado de peito. 12.ª prova — 50 metros, petizes, nado livre.

A BAÍA JA' SE INSCREVEU NO CAMPEONATO BRASILEIRO

Apenas Minas continua de fora — Na segunda quinzena de novembro o início do certame

O Campeonato Brasileiro de Futebol, se a F. A. N. A. F. não inscrever-se até amanhã, este ano, não contará com o concurso dos bravos jogadores montanhesez, que, todos os anos abrilhantam o grande torneio.

Nem por isto, entretanto, a animação em torno do mesmo, diminuiu, havendo até um interesse fora do comum por parte do público, que, já se acostumou a presenciá-lo anualmente.

A BAÍA NO CERTAME

Ontem, a Baía, resolveu inscrever-se, elevando para 18 o número de concorrentes inscritos.

A Liga dirigente do "soccer" da "Boa Terra", espera, aliás, fazer uma boa figura no magno certame do "soccer" nacional.

NA SEGUNDA QUINZENA, O INÍCIO

O início do certame está marcado para a segunda quinzena de novembro, devendo na primeira rodada serem realizados quatro ou cinco jogos.

NO CONSELHO SUPERIOR OS CASOS DE AFONSINHO E FIGLIOLA

UMA CONSULTA DO ASSISTENTE TÉCNICO TAMBÉM NA ORDEM DO DIA — PROMETE A REUNIÃO DOS MAIORES DA LIGA

O Conselho Superior da Liga de Futebol está convocando para hoje, extraordinariamente, afim de tratar de três assuntos importantes que, nestes últimos dias ocuparam com destaque o noticiário dos jornais.

O primeiro destes "casos" é o de Afonsinho, que, denunciando o contrato que tem com o S. Cristovão, perdeu a questão.

O segundo, é o de Figliola, e o terceiro, o da expulsão de campo

dos jogadores que abusam da violência.

O "caso" FIGLIOLA
O "caso" de Figliola com a atitude, aliás, habil do Vasco, suscitando-o, deverá empolgar, porquanto, naturalmente, alguns dos conselheiros quererão aumentar essa penalidade, o que sem dúvida, trará fortes discussões, pois o seu clube e mais três outros gremios, são de opinião que a Liga não pode mais suspender-lo, uma vez que já foi suspenso pelo Vasco.

O gremio cruzmaltino e os seus aliados não resta dúvida, estão sem razão. Todavia, como no Conselho manda quem tiver mais força, espera-se que o Vasco vença esta parada.

SOBRE A EXPULSAO DOS JOGADORES

Outro assunto que deverá trazer discussões será o referente à expulsão dos jogadores de campo, que entrará na pauta do dia, em virtude de uma consulta que fez, ontem, ao presidente Joaquim Guimarães, o assistente técnico da entidade.

O sr. João Teixeira de Carvalho, ao que fomos informados, deseja

saber dos conselheiros, se agora, havendo permissão para substituição, deve ainda o árbitro expulsar

de campo o jogador que continge o adversário, obrigando-o a abandonar o jogo.

TREINARAM OS ALVI-NEGROS OS RESERVAS EMPATARAM COM OS EFETIVOS POR 3 GOALS



Nariz

Preparando-se para o choque de domingo, o Botafogo realizou ontem, o seu treino de conjunto que foi presenciado por grande número de socios, e que terminou empatado pelo escore de 3 "goals".

Patesco 2 e C. Leite fizeram os tentos dos efetivos, cabendo a Murilo 2 e Heleno a autoria dos pontos dos reservas.

UM GUARDIÃO PARANAENSE

No treino de ontem, Ademir Pimenta experimentou entre os alvi- negros, o jogador paranaense, Estanislau Rosalesny, conhecido por Boliviano.

Esse jogador ensaiou como guardião.

Os quadros que treinaram foram os seguintes:

EFETIVOS — Almoré (Brandão), Graham Bell e Nariz; Procopio, Moreira (Martim) e Zarci (Laxia); Tadique, Geninho, Pascal (C. Leite), Nelson e Patesco (Zarci).

RESERVAS — Boliviano (Almoré), Penteagui e Sergio (Bibi e Araraquara); Ivan, Martim (Paco) e Canali; Alvaro, Heleno, Cesar, (Pacoal) Loureiro e Murilo.

Volta ao cartaz o "caso" Juan Carlos x São Cristovão

O gremio alvo quer umas informações da F. B. F. para recorrer da decisão da Liga

CONFIRMANDO A NOTICIA PUBLICADA PELA "A BATALHA", DEU ENTRADA ONTEM, NA LIGA DE FUTEBOL, UM OFICIO DO S. CRISTOVÃO, SOLICITANDO-LHE ENCAMINHAR A F. B. F. UMA PETIÇÃO PEDINDO INFORMAÇÕES AO SR. CASTELO BRANCO, PARA QUE O CLUBE PUDESSE ENTÃO, FAZER O SEU RECURSO CONTRA O ATO DO CONSELHO SUPERIOR QUE RECINDIU O CONTRATO DE JUAN CARLOS.

JA' ESTA' NA F. B. F.

ATENDENDO AO PEDIDO DO S. CRISTOVÃO, A LIGA ENCAMINHOU ONTEM MESMO O PEDIDO DE SEU FILIADO A F. B. F., QUE, NA PRÓXIMA SEMANA, DEVERÁ DAR UMA RESPOSTA AO GREMIO "ALVO".

ASSIM, VOLTA DE MANEIRA SENSACIONAL, AO CARTAZ, O "CASO" JUAN CARLOS X S. CRISTOVÃO.

CASA RUY LEAL

REFRIGERADORES, RADIOS, PIANOS, VALVULAS — DOS MELHORES FABRICANTES, A VISTA E A LONGO PRAZO
RUA SETE DE SETEMBRO 38
Tel.: 43-4171, próximo a rua da Quitanda

FATOS & NOTAS

O sr. Artur Sobral, figura de grande prestigio no seio da América, já assumiu o cargo de diretor social do clube, devendo sábado ser realizada sob a sua direção uma atraente reunião dançante.

O Vasco pediu licença para realizar um jogo amistoso, no dia 20, em Resende, localidade do Estado do Rio.

Renato, o novo profissional pertencente ao Flamengo, deverá ser submetido a novo exame médico no prazo de 20 dias.

O S. Cristovão deverá excursionar a Porto Novo do Cunha, onde enfrentará em prelo amistoso a equipe do Independente F. C.

A F. B. F. recebeu comunicação da Liga de Futebol que o contrato de Juan Carlos foi rescindido em virtude da denuncia que fez esse jogador contra o seu clube, o S. Cristovão, junto a entidade carioca.



ALMEIDA CARDOSO & CIA.
AV. MARCELINO TAVARES 11 - RIO - C. POSTAL 124